

Утверждаю:
Заместитель директора
ГКУ «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса»
А.Д. Протопопов

Технический паспорт

Площадки для передвижного пункта
весогабаритного контроля на автомобильной дороге
общего пользования регионального или
межмуниципального значения
Тяжинский - Тисуль, км 32+700 (слева)



Государственное казенное учреждение
«ДИРЕКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КУЗБАССА»

Кемерово 2022

Общие сведения

Автомобильная дорога: *Тяжинский - Тисуль, км 32+700 (слева)*

Принадлежность: Автомобильная дорога общего пользования *регионального или межмуниципального значения* Кемеровской области.

Нормативный документ: постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 05 февраля 2008 г. № 24 «О перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области».

Участок автомобильной дороги с 2,5 по 43,24 км относится к III категории

Документ: Проект организации дорожного движения.

Интенсивность движения

1922 авт/сут

Установленная нагрузка на ось транспортного средства



Географические координаты

55.867919 88.300775

Используемое весовое оборудование:

Устройство весоизмерительное Автопост 20/2

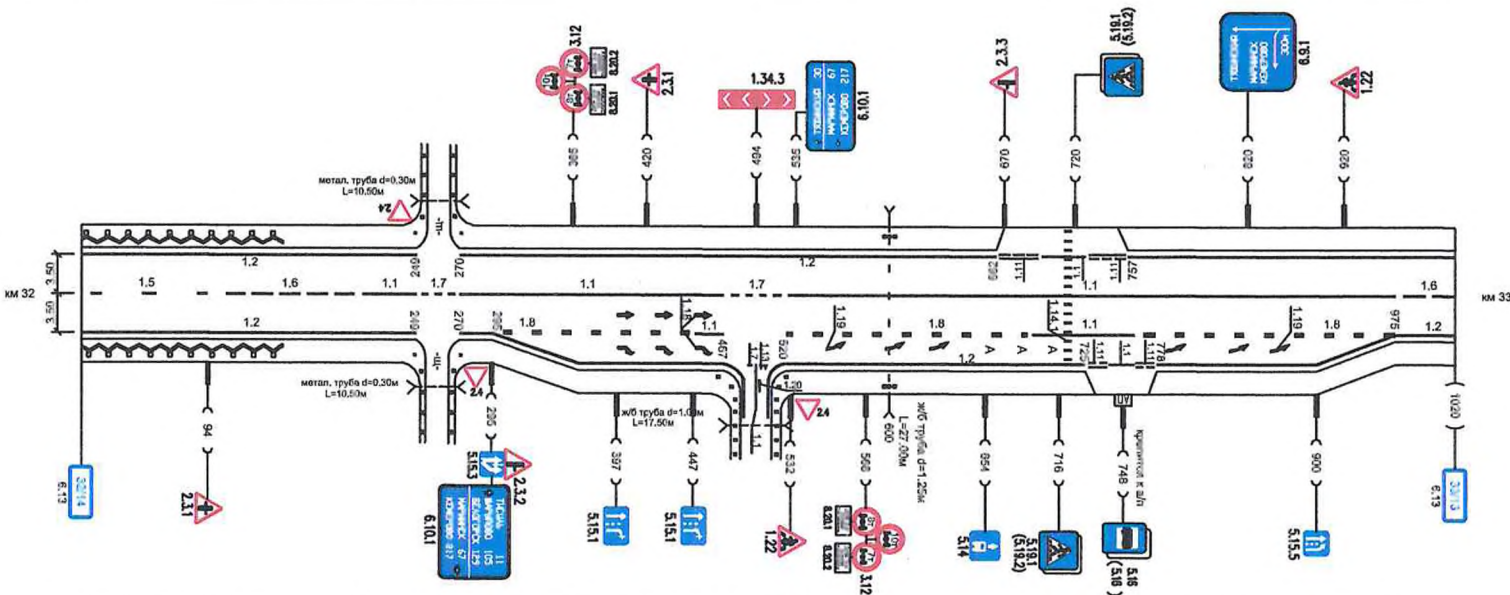
свидетельство об утверждении типа средств измерений: № 34703
действителен до 01.01.2014, регистрационный номер 40154-08

Место установки весового оборудования



Участок автомобильной дороги Тяжинский - Тисуль, км 32+700 (слева) в проекте организации дорожного движения

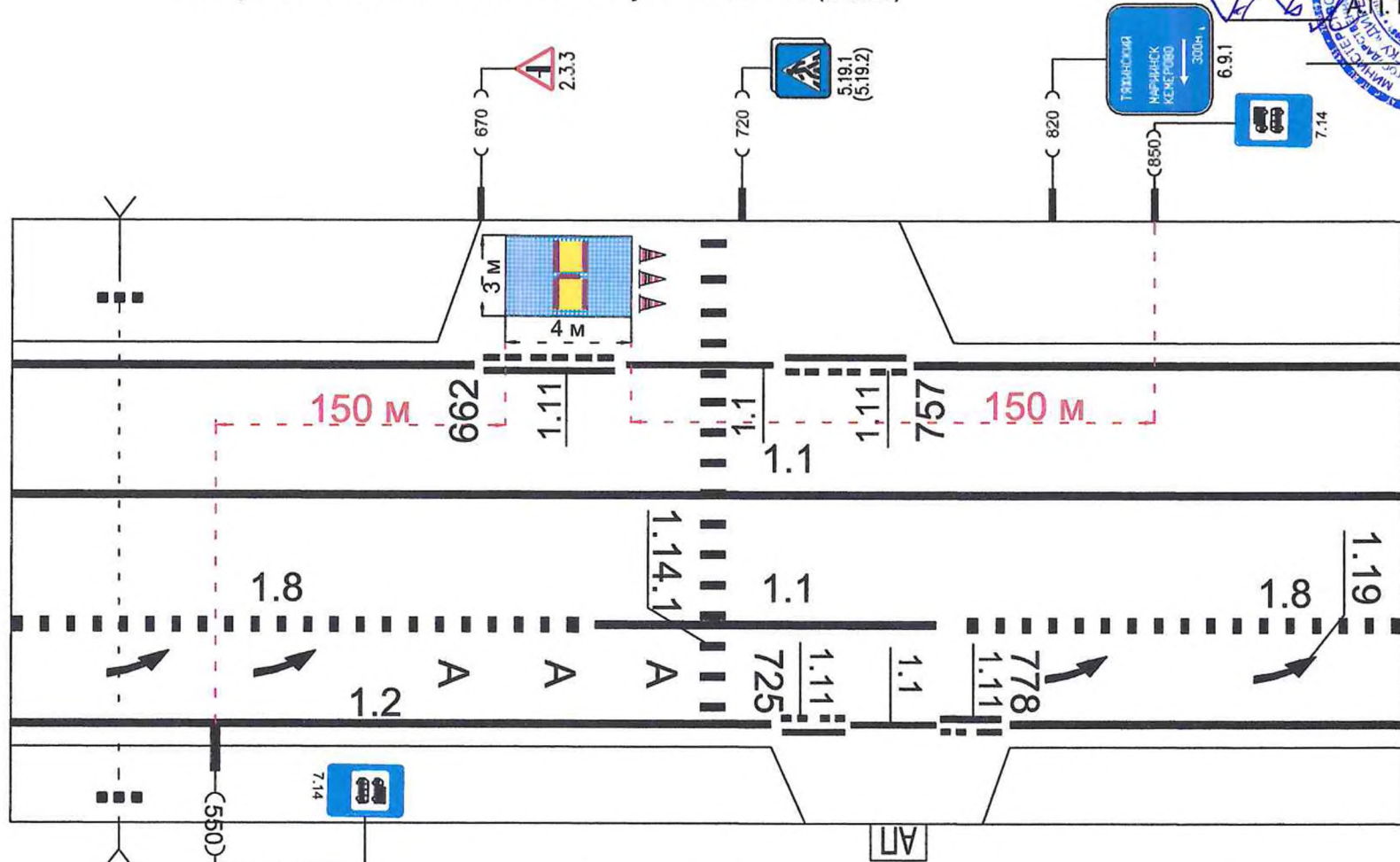
Элементы дороги в продольном профиле							
Элементы дороги в плане	R - 1720, γ - 43°						
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (УЗ) 0 - 150		метал. стальной 18 шт. 249 - 270				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой							
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой						
	2-ая от осевой						
	1-ая от осевой	1.2 0 - 249		1.2 270 - 662	1.11 662 - 700 700	1.1 700 - 740 740	1.11 740 - 757 757



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая линия	1.5 0 - 109	1.6 109 - 209	1.1 209 - 249	1.7 249 - 270	1.1 270 - 467	1.7 467 - 520	1.1 520 - 975	1.6 975 - 1020
	1-ая от осевой	1.2 0 - 249		1.2 270 - 295	1.8 295 - 447	1.1 447 - 467	1.8 520 - 695	1.1 695 - 760	1.8 760 - 975
	2-ая от осевой			1.2 295 - 467			1.2 520 - 725	1.11 725 - 740 1.11 740 - 757 757	1.2 778 - 975
	3-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО (УЗ) 0 - 150		метал. стальной 18 шт. 249 - 270		метал. стальной 18 шт. 467 - 520		метал. стальной 18 шт. 520 - 695		метал. стальной 18 шт. 695 - 975
Тротуары справа									

Участок: км 32 - км 33
 Автомобильная дорога: с/д Тяжинский - Тисуль
 ОАО "Кузбассдоринформ"

Схема информирования участников дорожного движения о пункте транспортного контроля на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области "Тяжинский-Тисуль" км 32+700 (слева)




Название организации осуществляющей транспортный контроль: Южно-Сибирское МУГАДН

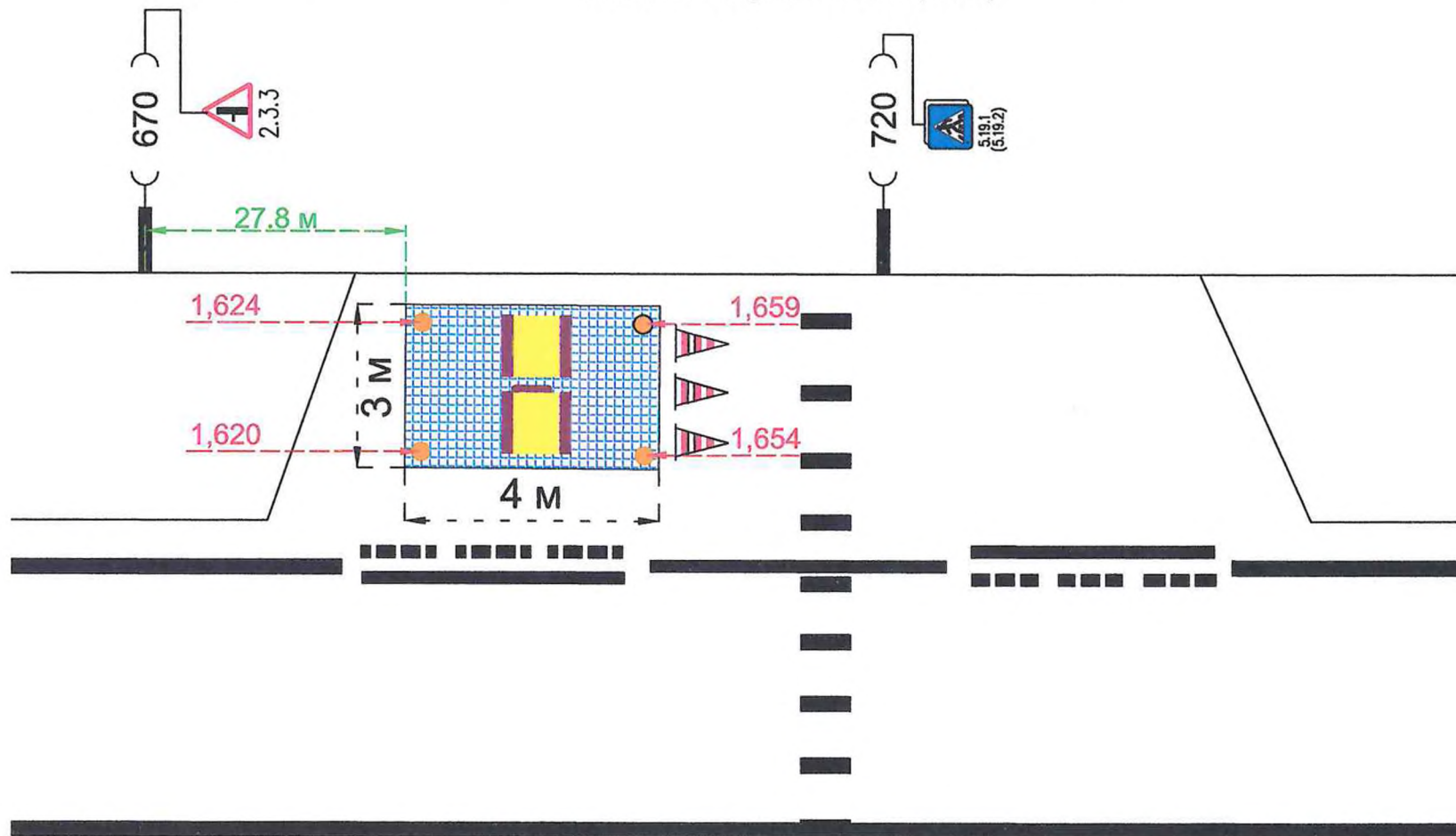
Ответственный за проведение транспортного контроля:
Заместитель начальника Южно-Сибирского МУГАДН В.С. Короткевич *[Signature]*

Проверил: Главный специалист ООДД ГКУ "Дирекция автодорог Кузбасса" А.О. Таберт *[Signature]*

Согласовано: Начальник ООДД ГКУ "Дирекция автодорог Кузбасса" А.Э. Елькин *[Signature]*

- Примечание
1. Знак 7.14 размещены на обочинах на переносных опорах
 2.  - площадка для взвешивания транспортных средств

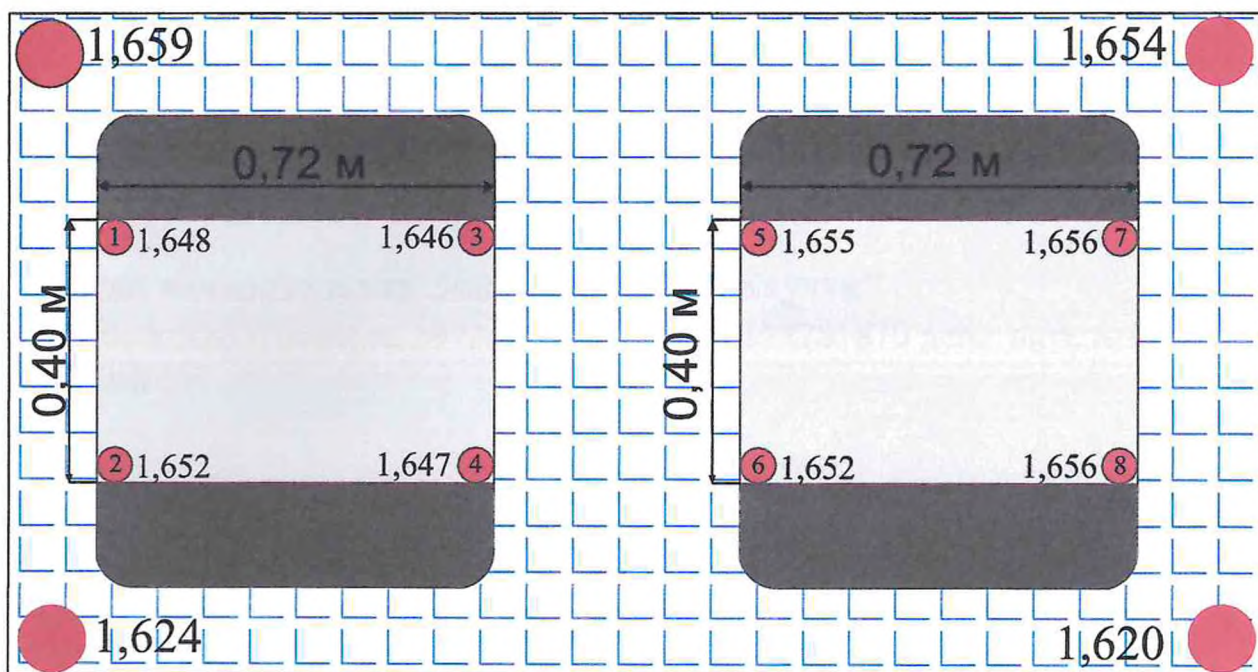
Геодезическая съемка площадки
на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области
Тяжинский - Тисуль, км 32+700 (слева)



Допустимый уклон $i=20\%$ (В соответствии паспортом применяемых средств измерений)

Продольный уклон		Поперечный уклон	
$1,624, -1,659 = 0,035$	$0,035/4 = 0,008$	$1,624 - 1,620 = 0,004$	$0,004/3 = 0,001$
$0,008 * 1000 = 8\%$	$8\% = 0^\circ 27,5'$	$0,001 * 1000 = 1\%$	$1\% = 0^\circ 3'$
$1,620 - 1,654 = 0,034$	$0,034/4 = 0,008$	$1,659 - 1,654 = 0,005$	$0,005/3 = 0,001$
$0,008 * 1000 = 8\%$	$8\% = 0^\circ 27,5'$	$0,001 * 1000 = 1\%$	$1\% = 0^\circ 3'$

Нивелировка тензодатчиков при установке Автопост 20/2



Расчет продольного и поперечного уклона между Тензодатчиками

Сторона	Поперечный уклон площадки			Уклон ‰	Сторона	Поперечный уклон площадки			Уклон ‰
	Отчет		Ширина			Отчет		Ширина	
1-3	1,648	1,646	0,72	2,7	5-7	1,655	1,656	0,72	1,3
2-4	1,652	1,647	0,72	6,9	6-8	1,652	1,656	0,72	5,5
Сторона	Продольный уклон площадки			Уклон ‰	Сторона	Продольный уклон площадки			Уклон ‰
	Отчет		Ширина			Отчет		Ширина	
1-2	1,648	1,652	0,40	10	5-6	1,655	1,652	0,40	7,5
3-4	1,646	1,647	0,40	2,5	7-8	1,656	1,656	0,40	0

Примечание

Нивелировку произвели: 6 мая 2022 г.

Оценку ровности и замеры произвели следующими приборами:

Нивелир оптико-механический Vega L30 № 505112-12

свидетельство о поверке № С-БЧ/27-04-2022/153327181 действительно до 04.05.2023 г.

Рейка нивелирная телескопическая TS3-3E 16156-97

свидетельство о поверке № С-БЧ/27-04-2022/152511205 действительно до 26.04.2023 г.

Рулетка измерительная Энкор РФЗ-5-19 "Каучук"

свидетельство о поверке № С-БЧ/20-12-2021/118781870 действительно до 19.12.2022 г.

Требования к площадке, на которую устанавливаются платформы, в соответствии с паспортом применяемого средства измерения Автопост 20/2:

Уклон зоны взвешивания должен соответствовать паспорту применяемых средств измерений

Заключение

Фактический уклон зоны взвешивания в продольном и поперечном направлении, после проведенных измерений составляет менее 20 ‰.

Составили

Главный специалист ООДД

ГКУ «Дирекция автодорог Кузбасса» А.О. Таберт

Старший инспектор весового оборудования

ИП КФХ Тарасов С.М.

А.В. Нечетов

Согласовано

Начальник ООДД

ГКУ «Дирекция автодорог Кузбасса» А.Э. Елькин