

**Места концентрации дорожно-транспортных происшествий
на автомобильных дорогах регионального и (или) межмуниципального значения
Кемеровской области,
выявленные по итогам топографического анализа 2011-2013 г. и 2013г.**

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП 2013г.

№ п/п	Автомобильная дорога	Показатели аварийности 2013 г.			2013 г.						
		ДТП	П	Р	по старой методике, ТИП / Количество			по новой методике, ТИП / Количество			
					СТАБИЛЬНЫЙ	ПРОГРЕССИРУЮЩИЙ	ЗАТУХАЮЩИЙ	Всего, шт	3 и более ДТП одного вида	5 и более ДТП не зависим о от вида	Всего, шт
1	Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск,	103	18	139	10	20	20	50	1 км 129		1
2	Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга	88	12	137	7	10	17	34	2 км 224,271	1 км 255	3
3	Ленинск-Кузнецкий-Прокопьевск-Новокузнецк	83	34	115	3	17	19	39			
4	Кемерово-Анжеро-Судженск	34	9	45	4	3	8	15			
5	Кемерово-Промышленная	28	7	47	3	5	6	14			
6	Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк	24	10	30	1	3	5	9			
7	Кемерово-Ленинск-Кузнецкий	23	2	29		3	2	5			
8	Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол	22	4	26	1		5	6			
9	Томск-Мариинск	18	2	21		1	2	3	1 км 127		1
10	Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево	18	4	20	1			1			
11	Белово-Коновалово-Прокопьевск	17	3	22	1	1	2	4			
12	Белово-Гурьевск-Салаир	16	2	32	3	1	4	8			
13	обход г.Новокузнецка	14	3	17	1	1	2	4			
14	Кемерово-Яшкино-Тайга	14	1	22	1		1	2			
15	Алтай-Кузбасс	14	9	14							
16	Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский	10	2	9		1	1	2			
17	Осинники-Сосновка	9	1	9		2	4	6			
18	Промышленная-Ваганово	7	1	13		2		2		1 км 4-5,	1
19	Тяжинский-Тисуль	4	0	6	1	1		2			
20	Новокузнецк-Осинники	3	0	4			1	1			
21	«Томск-Мариинск»-Ижморский-Красный Яр	2	1	1							
22	ул.Терешковой - город-спутник "Лесная Поляна"	0	0	0							
		551	125	758	37	71	99	207	4	2	6

Примечание: Определение мест концентрации ДТП по новой методике осуществляется следующим образом.

В настоящее время разработан и проходит согласование переработанный проект правил учета и анализа ДТП, где определено, что участок концентрации ДТП – участок автомобильной дороги протяженностью до 1000 метров вне населенного пункта, до 200 м в населенном пункте или перекресток дорог, - где в течение года произошло ТРИ и более ДТП одного вида, или ПЯТЬ и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.