



«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора

ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса»

В.П. Небесный

14.02.2020 2020г

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**

ПО ЛИКВИДАЦИИ МК ДТП, ВЫЯВЛЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО И (ИЛИ) МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ИТОГАМ 2019 ГОДА

№ п/п	Адрес МК ДТП	Вид ДТП	Погибло - ранено	Первоочередные мероприятия по ликвидации МК ДТП	Срок проведения работ	Примечание
1	км 8+500 – км 8+900 а/д «Таштагол – Шерегеш»  (ул. Урицкого, д. 38 – 41  г. Таштагол)	3 наезда на пешехода	1п-2р	1. Установка информационных щитов «Аварийно-опасный участок». 2. Установка дорожных знаков 5.19 «Пешеходный переход» над проезжей частью и 1.22 «Пешеходный переход». 3. Устройство шумовых полос на подъезде к пешеходному переходу с применением соответствующего ограничения скоростного режима до 40 км/ч на аварийно-опасном участке. 4. Канализировать пешеходный поток путем установки пешеходных ограждений. 5. Обустройство участка автомобильной дороги, проходящей через населенный пункт тротуарами (пешеходными дорожками) в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. 6. Обустройство участка автомобильной дороги в зоне пешеходного перехода стационарным наружным освещением в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 (повышение уровня освещенности пешеходного перехода). Обустройство пешеходного перехода техническими средствами в соответствии с ГОСТ 32944-2014 (установка светофоров Т.7)	1 июля 2020г 1 июля 2020г 1 июля 2020г 1 июля 2020г 1 июля 2020г 1 июля 2020г	

Главный специалист ОРС и САД

Начальник ОРС и САД

Заместитель начальника ООДД

Начальник ООДД

С.А. Горшинин

В.А. Скрьльников

А.Э. Елькин

Д.А. Шут



«УТВЕРЖДАЮ»  
Заместитель директора  
ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса»  
В.П. Небесный  
« 4. 0 2. 2020 2020г

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**  
ПО ЛИКВИДАЦИИ **ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ** АВАРИЙНО-ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ, ВЫЯВЛЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО И (ИЛИ) МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ИТОГАМ 2019 ГОДА

№ п/п	Адрес МК ДТП	Вид ДТП (в т.ч. с мат-ым ущербом)	Погибло/ранено	Первоочередные мероприятия по ликвидации МК ДТП	Срок проведения работ	Примечание
1	км 38 – км 39 а/д «Кемерово–Промышленная»	<b>4 ДТП</b> 2 съезда с дороги 1 опрокидывание 1 столкновение	0п - 6р	1. Приведение обочин на участке км 37 – км 40 в нормативное состояние (уклон, ширина), проведения мероприятий по укреплению и (или) уширению обочин. 2. Применение горизонтальной дорожной разметки структурной или профильной поверхностью, либо продольные шумовые полосы на краевых полосах обочин. 3. На подъезде к участку кривой в плане устройство шумовых полос, с введением соответствующего ограничения скоростного режима.	1 июля 2020г 25 августа 2020г 1 июля 2020г	
2	км 190+800 – км 191+800 а/д «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга»	<b>5 ДТП</b> 4 столкновения	2п - 6р	1. Провести дополнительное обследование участка дороги на предмет обеспечения видимости встречного автомобиля, в случае необходимости: применить д.зн. 3.20 «Обгон запрещен» (в том числе, дублирующие) и 3.24 «Ограничение максимальной скорости». 2. На подъезде к участку кривой в плане устройство шумовых полос.	1 июля 2020г 1 июля 2020г	



		1 опрокидывание		<p>3. Применение горизонтальной дорожной разметки со структурной или профильной поверхностью.</p> <p><b>4. Применение комплекса фото-, видео фиксации нарушений</b> Правил дорожного движения, работающими в автоматическом режиме (фиксация административных правонарушений: выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, превышение скоростного режима).</p>	<p>25 августа 2020г</p> <p>1 июля 2020г</p>	
3	<p>км 252+230 – км 252+250</p> <p>а/д «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга»</p>	<p><b>4 ДТП</b></p> <p>3 столкновения</p> <p>1 съезд с дороги</p>	<p>1п - 7р</p>	<p>1. Провести дополнительное обследование участка дороги км 251 – км 253 на предмет наличия недостатков ТЭС УДС (колея, неудовлетворительное состояние обочин), принять меры к устранению недостатков.</p> <p>2. Рассмотреть необходимость снижения скоростного режима до 70 км/ч.</p> <p><b>3. В случае отсутствия недостатков ТЭС УДС применение комплекса фото-, видео фиксации</b> нарушений Правил дорожного движения, работающими в автоматическом режиме (фиксация административных правонарушений: превышение скоростного режима).</p> <p>4. Применение горизонтальной дорожной разметки со структурной или профильной поверхностью.</p>	<p>1 июля 2020г</p> <p>1 июля 2020г</p> <p>1 июля 2020г</p> <p>25 августа 2020г</p>	
4	<p>км 16+250 – км 16+878</p> <p>а/д «Промышленная – Ваганово»</p>	<p><b>3 ДТП</b></p> <p>2 опрокидывания</p> <p>1 столкновение</p>	<p>2п - 3 р</p>	<p>1. Применение горизонтальной дорожной разметки со структурной или профильной поверхностью, либо продольные шумовые полосы на краевых полосах обочин.</p> <p>2. На подъезде к участку кривой в плане устройство шумовых полос, с введением соответствующего ограничения скоростного режима до 70 км/ч.</p> <p><b>3. Применение комплекса фото-, видео фиксации</b> нарушений Правил дорожного движения, работающими в автоматическом режиме (фиксация административных правонарушений: превышение скоростного режима).</p> <p>4. Рассмотреть возможность проведения мероприятий по укреплению и (или) уширению обочин.</p>	<p>25 августа 2020г</p> <p>1 июля 2020г</p> <p>1 июля 2020г</p>	

5	<p>км 2+900 – км 3+170</p> <p>а/д «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск» - Инской</p>	7 столкновений	Оп -10р	<p>1. Провести дополнительное обследование участка дороги км 2 – км 4 на предмет наличия недостатков ТЭС УДС (колея, неудовлетворительное состояние обочин), принять меры к устранению недостатков.</p> <p>2. Рассмотреть необходимость снижения скоростного режима до 70 км/ч.</p> <p><b>3. В случае отсутствия недостатков ТЭС УДС применение комплекса фото-, видео фиксации</b> нарушений Правил дорожного движения, работающими в автоматическом режиме (фиксация административных правонарушений: превышение скоростного режима).</p> <p>4. Применение горизонтальной дорожной разметки со структурной или профильной поверхностью.</p>	<p>1 июля 2020г</p> <p>1 июля 2020г</p> <p>25 августа 2020г</p>	
6	<p>км 13+900 – км 13+950</p> <p>а/д «Таштагол – Шерегеш»</p> <p>кривая в плане</p>	3 столкновения	Оп - 4р	<p>1. Применение горизонтальной дорожной разметки со структурной или профильной поверхностью.</p> <p>2. Рассмотреть необходимость снижения скоростного режима до 70 км/ч участке на участке кривой в плане.</p> <p>3. На подъезде к участку кривой в плане устройство шумовых полос, с введением соответствующего ограничения скоростного режима.</p> <p><b>4. В случае отсутствия недостатков ТЭС УДС применение комплекса фото-, видео фиксации</b> нарушений Правил дорожного движения, работающими в автоматическом режиме (фиксация административных правонарушений: превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения).</p>	<p>25 августа 2020г</p> <p>1 июля 2020г</p> <p>1 июля 2020г</p> <p>1 июля 2020г</p>	
7	<p>км 1+850 – км 2+800</p> <p>а/д «Подъезд к г. Белово»</p>	<p><b>11 ДТП</b></p> <p>9 столкновений</p> <p>1 наезд на стоящее ТС</p> <p>1 иной вид ДТП</p>	Оп - 5р	<p><b>1. Применение комплекса фото-, видео фиксации</b> нарушений Правил дорожного движения, работающими в автоматическом режиме (фиксация административных правонарушений: превышение скоростного режима, выезд на полосу, предназначенную для встречного движения).</p> <p>2. Применение горизонтальной дорожной разметки со структурной или профильной поверхностью.</p> <p>3. На автомобильной дороге «Подъезд к п. Убинский» перед пересечением с а/д «Подъезд к г. Белово» установить д. зн. 2.5 «Движение без остановки запрещено».</p>	<p>25 августа 2020г</p> <p>1 июля 2020г</p>	



8	<p>км 35+600</p> <p>а/д «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск»</p> <p>регулируемый перекресток</p>	8 столкновений	0п - 4р	<p>1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки из долговечных материалов.</p> <p><b>2. Применение комплекса фото-, видео фиксации</b> нарушений Правил дорожного движения, работающими в автоматическом режиме (фиксация административных правонарушений: превышение скоростного режима, проезд на запрещающий сигнал светофора).</p> <p>3. Обустройство перекрестка информационными знаками 6.16 «Стоп-линия» и дорожной разметки 1.12 из долговечных материалов.</p> <p>4. На подъезде к регулируемому перекрестку устройство шумовых полос, с введением соответствующего ограничения скоростного режима.</p>	<p>1 июля 2020г</p> <p>1 июля 2020г</p> <p>1 июля 2020г</p> <p>1 июля 2020г</p>	
---	--	----------------	---------	---	---	--

Главный специалист ОРС и САД



С.А. Горшинин

Начальник ОРС и САД



В.А. Скрыльников

Заместитель начальника ООДД

А.Э. Елькин

Начальник ООДД

Д.А. Шут