



МЕРОПРИЯТИЯ
направленные на ликвидацию мест концентрации ДТП выявленных
на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межрегионального значения Кемеровской области
по итогам 2016 года

№ п/п	Автомобильная дорога	Местоположение участка концентрации ДТП	Количество, Вид ДТП (км+м)	Первоочередные мероприятия
1	Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга <u>подъём (спуск). с. ЧУСОВИТИНО</u> (Полысаевский ф-л, АО "Автодор")	км 269-270	4 - Столкновения (269+200-С, 269+600-С, 269+900-С, 269+610-С) 1 - Опрокидывание (269+500-О)	Организация движения выполнена согласно ПОДД. Строительство дороги в обход населенного пункта, (автомагистраль). 1. Устройство осевой линии разметки инд.1.1 долговечными материалами; 2. Установка дорожных знаков инд. 3.24 с дублированием разметкой на проезжей части.
2	Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга <u>(кафе, торговые палатки), с.ДЕМЬЯНОВКА</u> (Полысаевский ф-л)	км 256-257	3- Столкновения (256+430-С, 256+350-С, 256+400-С) 1 - Наезд на пешехода (256+350-Нп) 1 - иной (256+900-И)	1. Выполнить установку дорожного ограждения км 256-257 (слева) для организации движения транспортных средств в зоне торговой площади. Строительство дороги в обход населенного пункта, (автомагистраль).
3	Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск, (примыкание п.Абагур), (ОАО Новокузнецкое ДРСУ)	км 157-158	4 - Столкновения (157+400-С, 157+100-С, 157+400-С) 1 - Наезд на пешехода (157+900-Нп)	2011г. Установлены знаки АОУ км 157-160. 1. Разработан проект обустройства Т-образного перекрестка включающий в себя строительство ПСП, устройство освещения, установку светофорного объекта. Запланировано на 2018 год.
4	Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск, (г.Мыски, пешеходный переход, магазины), (ОАО Новокузнецкое ДРСУ)	км 194-195	4 - Столкновения (194+950-С, 194+250-С, 194+800-С, 194+125-С).	1. Установить информационные щиты "Аварийно-опасный участок "1км", км 194-195.
5	Кемерово-Анжеро-Судженск, (опасное примыкание на г.Берёзовский, ограниченная видимость в плане), (ОАО "Кемеровское ДРСУ")	км 14-15	4 - Столкновения (14+050-С, 14+800-С, 14+868-С, 14+118-С) 1 - Иной вид (14+400-И).	1. Обустройство участка дороги в зоне примыкания шумовыми полосами из долговечных материалов и соответствующими дорожными знаками. 2. Ограничить скорость движения путём установки дорожных знаков инд.3.24 "Ограничение скорости - 70км/ч".
6	Белово-Гурьевск-Салаир, (колея, прямой участок, колея ликвидирована в июнь-июль 2016г), (Гурьевский ф-л) АО "Автодор"	км 7-8	3 - Столкновение (7+400-С, 7+550-С, 7+550-С), 1 - Опрокидывание (7+800-О)	колея. Работы по ликвидации дефектов покрытия выполнены в июнь-июль 2016г.
7	Кузнецкое-Мундыбаш-Таштагол, (опасные повороты, спуск, подъём, ограниченная видимость), АО Таштагольское ДРСУ	км 79-80	3 - Столкновение (79+865-С, 79+870-С, 79+850-С)	в 2013 году установлены дорожные знаки 1.34.1(1.34.2) "Направление поворота", 3.20 "Обгон запрещен". Дополнительно установить дорожные знаки инд.3.24 "Ограничение скорости - 70км/ч", на участке км 78+500 - 80+500 с дублированием их на проезжей части.

корректировка совместно с УГИБДД

Составил:
 Главный специалист ОРС и САД
 Согласованно:
 Начальник ОРС и САД

С.А. Горшинин
 В.А. Скрыльников