



1 Статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях совершенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в 2023 г.

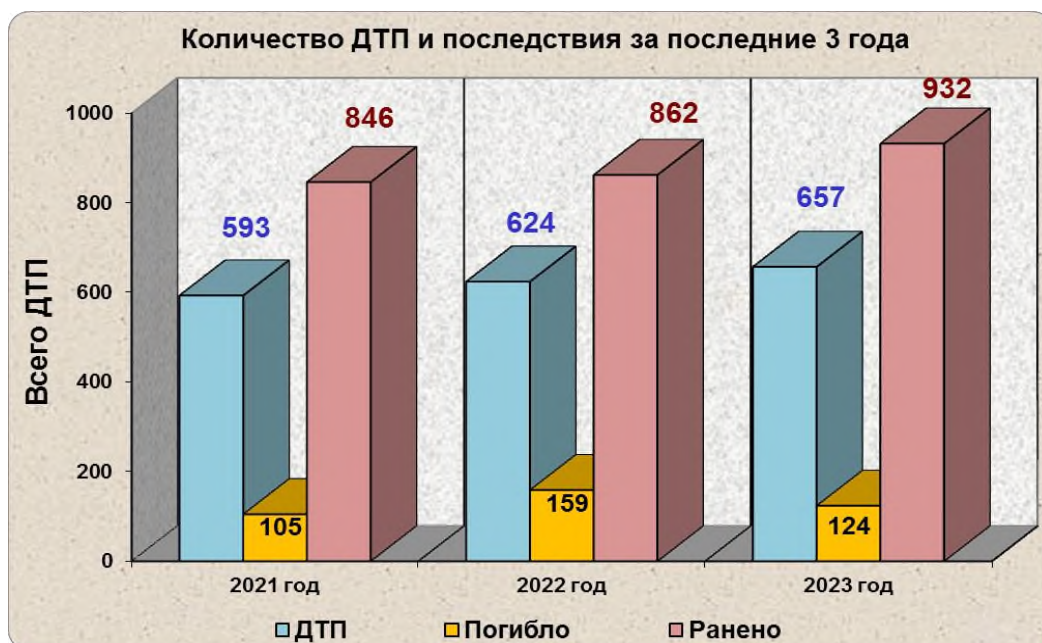
1.1 Состояние аварийности на автомобильных дорогах.

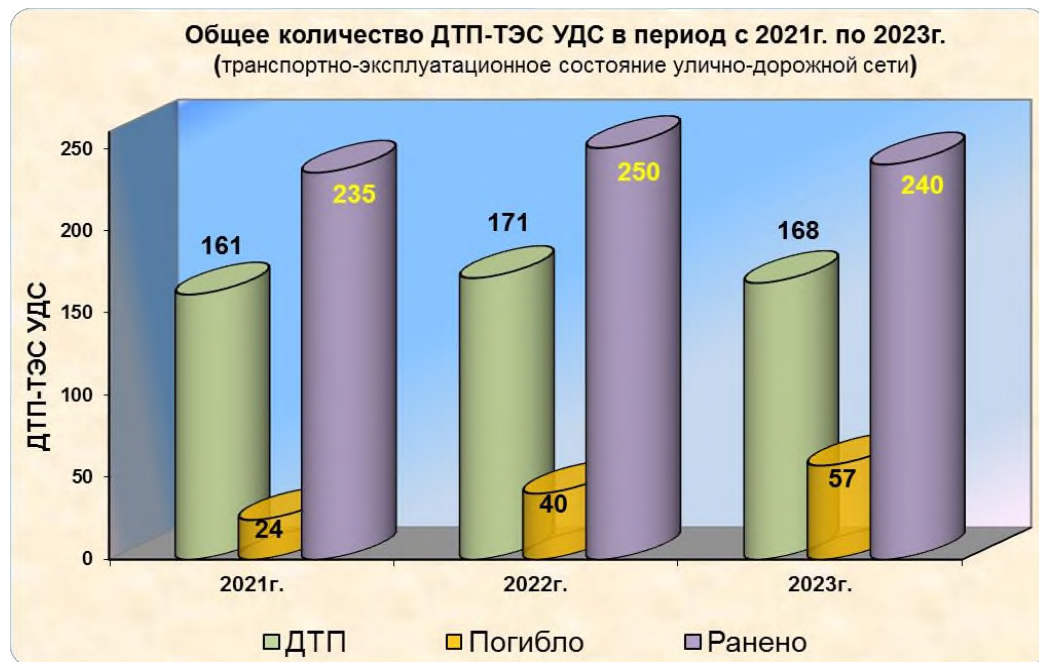
В **2022** году на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области-Кузбасса зарегистрировано **624** дорожно-транспортных происшествия, в которых **159** человек получили травмы не совместимые с жизнью и **862** человека травмировано.

В **171** зарегистрированных ДТП-ТЭС УДС, отмечены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния на месте совершения дорожно-транспортного происшествия, где - **40** человек погибло, **250** человек получили травмы различной степени тяжести.

За отчетный период **2023** года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области-Кузбасса совершено **657** дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (**рост к абсолютному показателю прошлого года (далее - АППГ) на 5,3% или 33 ДТП**), в которых **124** человека получили травмы не совместимые с жизнью (снижение к АППГ на 35 человек или на 22%) и **932** травмировано (**рост к АППГ на 8,1% или 70 травмированных**).

В **168** зарегистрированных ДТП-ТЭС УДС (снижение к АППГ **1,8%** ДТП, или **3** ДТП-ТЭС УДС от уровня 2022г), отмечены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния на месте совершения дорожно-транспортного происшествия, где - **57** человек погибло (**рост к АППГ на 17 человек, или 42,5%**) и **240** получили травмы различной степени тяжести (снижение к АППГ на 4% или **10** раненых).





Общее количество ДТП-ТЭС УДС в **2023** году (168 ДТП) по отношению к **2022** году (171 ДТП) **снизилось** на 3 ДТП.

Согласно внутреннему документу ГАИ, «Наставления по организации деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» выявление дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП, осуществляется и определяется при наличии пострадавших, анализом каждого ДТП. Где выявляются закономерности в нарушении правил, нормативов и стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения, либо в поведении водителей и пешеходов, сопутствующие ДТП. При этом определяются параметры дорожных условий ДТП, связанные между собой по времени, месту, сопутствующим причинам, видам и условиям совершения, **а именно:**

- состояние проезжей части, обочин, откосов земляного полотна;
- существующий план и профиль автомобильной дороги;
- элементы обустройства автомобильных дорог;
- погодные условия и видимость;
- установленная организация дорожного движения;
- объём движения и интенсивность транспортных и пешеходных потоков.

Ранее ГИБДД рассматривались и выставлялись в материалах зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий неудовлетворительные дорожные условия как сопутствующие их совершению. Однако, начиная с 2013 года ГАИ стала выставлять не дорожные условия, сопутствующие совершению того или иного ДТП, а недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (ТЭС УДС) в месте совершения ДТП (даже если они и не имеют отношения к совершению того или иного ДТП).



Кодификатор данных недостатков насчитывает 29 пунктов, к которому прилагается также и кодификатор факторов (14 позиций), оказывающих влияние на режим движения в месте совершения ДТП. Новый подход к учету ДТП органами ГИБДД дал резкий скачок и **рост** ДТП-ТЭС УДС (неудовлетворительные дорожные условия).

Сравнительные данные по аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, за 2021 и 2022 год приведены в **таблице № 1, № 1а и № 1б.**

Сравнительные данные состояния аварийности

Таблица №1

ДТП	2022г.	2023г.	Рост "+", снижение "-"	
			в единицах	в %
Всего ДТП:	624	657	33	5,3
погибло	159	124	-35	-22,0
ранено	862	932	70	8,1
в т.ч. ДТП-ТЭС УДС	171	168	-3	-1,8
погибло	40	57	17	42,5
ранено	250	240	-10	-4,0

Уровень дорожно-транспортных происшествий в 2023

Таблица №1а

Показатели	ДТП			Ранено			Погибло		
	2022	2023	рост "+", снижение "-" "%	2022	2023	рост "+", снижение "-" "%	2022	2023	рост "+", снижение "-" "%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Количество ДТП на сети дорог общего пользования,	624	657	5,3%	862	932	8,1%	159	124	-22,0%
в т.ч. ДТП-ТЭС УДС	171	168	-1,8%	250	240	-4,0%	40	57	42,5%
в т.ч. ДТП-ТЭС УДС по вине дорожной организации	0	0		0	0		0	0	



Состояние аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ - КУЗБАССА

Таблица №16

Название дорог, отчетный год	Кол-во ДТП	Последствия ДТП		в т.ч. ДТП-ТЭС УДС (сопоставляющие), по вине Дорожной Организации			
		Погибло	Ранено	ДТП-ДУ	Погибло	Ранено	
I квартал 2023 года							
	2022г	101	23	140	0	0	0
Автомобильные дороги общего пользования	2023г	110	22	156			
	%	9%	-4%	11%	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!
II квартал 2023 года							
	2022г	153	43	219			
	2023г	143	29	193			
	%	-7%	-33%	-12%	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!
III квартал 2023 года							
	2022г	183	46	249			
	2023г	179	30	249			
	%	-2%	-35%	0%	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!
IV квартал 2023 года							
	2022г	187	47	254			
	2023г	225	43	334			
	%	20%	-9%	31%	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!
2023г							
	2022г	624	159	862			
	2023г	657	124	932			
рост, снижение, %	%	5,3%	-22,0%	8,1%	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!

1.2 Распределение дорожно-транспортных происшествий по месяцам в 2023г.





Распределение ДТП по месяцам

Таблица №2

Месяц	2022 год									2023 год								
	ДТП, всего,	П	Р	в т.ч. ДТП-ТЭС УДС, всего	П	Р	в т.ч. ДТП-ТЭС УДС по вине дор/орг.	П	Р	ДТП, всего,	П	Р	в т.ч. ДТП-ТЭС УДС, всего	П	Р	в т.ч. ДТП-ТЭС УДС по вине дор/орг.	П	Р
январь	40	15	52	16	8	21				56	9	82	10	6	15			
февраль	28	5	38	9	1	14				22	3	29	7	1	7			
март	33	3	50	18	1	29				32	10	45	17	10	28			
I кв.	101	23	140	43	10	64	0	0	0	110	22	156	34	17	50	0	0	0
апрель	49	12	63	31	5	43				42	9	56	20	6	28			
май	46	12	62	14	2	20				51	8	73	23	3	28			
июнь	58	19	94	11	2	17				50	12	64	10	3	12			
II кв.	153	43	219	56	9	80	0	0	0	143	29	193	53	12	68	0	0	0
июль	61	15	82	10	3	15				51	8	81	9	1	16			
август	54	10	73	14	5	23				64	11	84	9	4	10			
сентябрь	68	21	94	12	4	16				64	11	84	10	5	11			
III кв.	183	46	249	36	12	54	0	0	0	179	30	249	28	10	37	0	0	0
октябрь	63	17	80	12	1	13				76	14	84	15	2	18			
ноябрь	64	16	95	7	3	17				81	17	148	16	7	31			
декабрь	60	14	79	17	5	22				68	12	102	22	9	36			
IV кв.	187	47	254	36	9	52	0	0	0	225	43	334	53	18	85	0	0	0
ИТОГО	624	159	862	171	40	250				657	124	932	168	57	240			
										5,3%	-22,0%	8,1%	-1,8%	42,5%	-4,0%	Р/ДЕН/О	Р/ДЕН/О	Р/ДЕН/О

(+) - рост, (-) - снижение по отношению к 2022 году

По данным представленным в **таблице №2** и графика распределения ДТП (см. стр.5) видно, что распределение ДТП по месяцам увеличивается в основном с наступлением летнего периода (июнь, июль, и т.д.) и продолжается до ноября месяца включительно (октябрь, ноябрь).

Пик ДТП в **2023** году пришёлся на **ноябрь** месяц, и составил **81** дорожно-транспортное происшествие. Рост ДТП обусловлен и связан в первую очередь с открытием дачного сезона, т.е. в тот момент, когда значительно увеличивается число автотранспортных средств на автомобильных дорогах. В осенне-зимние месяцы, рост ДТП в первую очередь связан с тем, что водители не своевременно установили зимнюю резину, а также человеческий фактор вносит свои корректировки в статистику зарегистрированных ДТП (самоуверенность водителей, навыки зимнего вождения после летнего сезона, культура вождения).

Рост дорожно-транспортных происшествий обусловлено также и тем, что по Госавтоинспекции в целом, произошло значительное сокращение штатной численности подразделений дорожно-патрульной службы (ДПС ГАИ), уменьшилось число ежедневно выставляемых мобильных экипажей ДПС. Сокращение с **2012г.** количества экипажей ДПС патрулирующих автомобильные дороги, привело к увеличению не дисциплинированных водителей, при этом общее количество ДТП и количество травмированных, увеличилось.

Необходимо отметить тот факт, что количество ДТП, т.е. показатели состояния аварийности, за отчетный период с 01.01. – по **31.12.2023г.** по отношению к **2022** году **увеличились** к АППГ и составляет + 5,3% (или 33 ДТП).



Число погибших при ДТП в 2023 году снизилось, и составило -22% или 35 человек, по отношению к 2022 году.

Количество травмированных в ДТП в 2023 году, увеличилось по отношению к 2022 году на 70 человек (+8,1%).

Значительная часть зарегистрированных ДТП прилась на III-IV квартал 2023 г. (**179 и 225** ДТП, соответственно). Это объясняется тем, что на III квартал приходится пик интенсивности движения за счёт максимального использования транспортных средств, владельцами личного транспорта, началом сельскохозяйственных работ и т.д. В сентябре, октябре, ноябре 2023 года зарегистрировано наибольшее число ДТП (более 60 случаев в месяц) по отношению к остальным месяцам года. Рост ДТП в IV квартале (октябрь, ноябрь) - это в первую очередь несоответствие резины (колёс) автотранспорта погодноклиматическим условиям региона. Не соблюдение ПДД водителями транспортных средств после окончания летнего периода.

1.3 Дорожно-транспортные происшествия с транспортно-эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети, в которых усматривается вина дорожной организации.

Мониторинг ДТП, представленных в таблице №2 показывает, что в сравнении с **2022** годом количество дорожных происшествий в которых сопутствующей причиной их совершения отмечены транспортно-эксплуатационные показатели улично-дорожной сети (дорожные условия), снизилось на -1,8% или на 3 ДТП.

ДТП-ТЭС УДС по вине дорожной организации в 2023 году на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - КУЗБАССА - НЕ ДОПУЩЕНО. (Данный показатель определяется по решению судебных органов).



Перечень и количество ДТП в которых сопутствующей причиной свершения отмечено транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети (неудовлетворительные дорожные условия) представлен в табличной форме и выглядит следующим образом:

Кодификатор дефектов ТЭП улично-дорожной сети.	2022г., ДТП-ТЭС УДС, шт		2023г., ДТП-ТЭС УДС, шт	
	ВСЕГО	в т.ч. ТЭС УДС сопутствующе е совершению ДТП	ВСЕГО О	в т.ч. ТЭС УДС сопутствующе е совершению ДТП
(01 - неровное покрытие).	6	2	1	1
(02 - дефекты покрытия).	6	1	4	4
(04 - недостатки зимнего содержания).	31	6	27	8
(07 - неудовлетворительное состояние обочин).	7		9	6
(08 - отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки).	71	8	65	13
(10 - отсутствие элементов обустройства остановочного пункта).	3		2	
(11 - отсутствие тротуаров).	8		6	
(15 - отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах).	9	9	29	17
(16 - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков).	1			
(17 - отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах).	3		3	
(18 - отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах).	2			
(19 - несоответствие дор. ограждений предъявляемым требованиям).	4		3	
(20 - отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них)	2	1	1	1
(22 - отсутствие временных ТСОД в местах производства работ)	4	6	1	1
(23 - отсутствие освещения)	7		9	
(24 - недостаточное освещение)			1	
(25 - неисправное освещение)			1	
(26 - несоответствие люков смотровых колодцев пр.требованиям)			1	
(00 - отсутствие перечисленных недостатков ТЭС дорог и улиц на месте совершения ДТП.).	7		5	
ИТОГО:	171	33	168	51



1.4 Распределение ДТП по видам происшествий.

Таблица №3

№ п/п	Автомобильная дорога	за 2023 год											
		ДТП			Вид происшествия								
		всего	П	Р	С	О	Нп	Нстс	Нпр	Нв	Нг	Пп	Иной
1	Обход г.Новокузнецка	14	5	22	10		1		1				2
2	Кемерово-Новокузнецк	119	21	142	49	1	10	10	19	1	3		26
3	Терешковой-Лесная-Поляна	4	1	5	2				1				1
4	Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск	69	15	100	40	2	12	2	2		1		10
5	Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк	33	8	69	21	1	3	1	1				6
6	Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол	13	1	23	8								5
7	Кемерово-Анжеро-Судженск	18	4	24	13		1						4
8	Алтай-Кузбасс	5	1	9	4								1
9	Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга	54	9	79	24	2	4	1	1	1	2		19
10	Томск-Мариинск	10	2	13	5			1	1				3
11	Белово-Гурьевск-Салаир	13	1	18	7		1		1				4
12	Белово-Коновалово-Прокопьевск	23	7	32	11		5						7
13	«Томск-Мариинск»-Ижморский-Красный Яр	1	1	1	1								
14	Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский	4	2	3	1		1						2
15	Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево	4	0	4	1			1		1			1
16	Тяжинский-Тисуль	4	0	5		1							3
17	Новокузнецк-Осинники	6	0	11	4		1						1
18	Кемерово-Промышленная	17	4	20	9		1						7
19	Кемерово-Яшкино-Тайга	13	5	20	5	1							7
	Всего по магистралям:	424	87	600	215	8	40	16	27	3	6	0	109
	% - от количества всех ДТП по магистралям				51%	2%	9%	4%	6%	1%	1%	0%	26%
20	Региональные автомобильные дороги	233	37	332	101	11	22	9	5	0	2	2	81
	ИТОГО:	657	124	932	316	19	62	25	32	3	8	2	190
	% - от количества всех ДТП				48%	3%	9%	4%	5%	0%	1%	0%	29%

где:

- С - столкновение,
- О - опрокидывание,
- Нп - наезд на пешехода,
- Нстс - наезд на стоящее транспортное средство,
- Нпр - наезд на препятствие,
- Нв - наезд на велосипедиста,
- Нг - наезд на гужевой транспорт,
- Пп - падение пассажира,
- И - иной вид, съезд.

Рассмотрев показатели, представленные в **таблице №3** можно отметить, что по основным «магистральным» автомобильным дорогам общего пользования зарегистрировано **424** дорожно-транспортных происшествия, где **87** человек погибло и **600** получили травмы различной степени тяжести.

На региональных автомобильных дорогах (местных) зарегистрировано - **233** ДТП, в которых смертельно травмировано – **37** человек и **332** травмировано.

Наиболее «распространённым» **ВИДОМ** ДТП на «**магистральных**» автомобильных дорогах являются:

1. «**Столкновение**» - (**215** случай или 51% от всех ДТП);
2. «**Иной вид ДТП, съезд**» - (**109** происшествий или 26%);
3. «**Наезд на пешехода**» - (**40** происшествий или 9%);
4. «**Наезд на препятствие**» - (**27** случая или 5%);
5. «**Опрокидывание**» - (**8** случаев или 2%);
6. «**Наезд на стоящее транспортное средство**» - (**16** случаев или 4%);
7. «**Наезд на велосипедиста**» - (**3** случая или 1%);



8. «Наезд на гужевой транспорт» - (6 случаев или 1%).

Распределились ДТП по **видам** - на региональных (местных) автомобильных дорогах, можно по **строке 20, таблицы №3**.

1.5 Результаты мониторинга нарушений Правил дорожного движения водителями и пешеходами (См. страницу 10).

Анализируя данные представленные в **таблице №4** в целом по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области-Кузбасса, можно сделать заключение об основных случаях совершения дорожно-транспортных происшествий.

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий на дорогах области происходит из-за несоблюдения водителями транспортных средств и пешеходами - **Правил дорожного движения (ПДД)**.

Как следует из мониторинга основных нарушений ПДД, часто нарушаемыми являются такие пункты как:

1. расположение транспортных средств на проезжей части
(217 ДТП или 33% от общего числа ДТП);
2. несоответствие скоростного режима конкретным условиям движения,
(159 ДТП или 24% от общего числа ДТП);
3. несоблюдение дистанции,
(69 ДТП или 11% от общего числа ДТП);
6. несоблюдение очередности проезда,
(59 ДТП или 9% от общего числа ДТП);
4. выезд на полосу встречного движения,
(41 ДТП или 6% от общего числа ДТП);
5. нарушение правил обгона,
(23 ДТП или 4% от общего числа ДТП);
6. другие нарушения ПДД,
(16 ДТП или 2% от общего числа ДТП);
7. ходьба вдоль проезжей части,
(15 ДТП или 2% от общего числа происшествий);
8. неожиданный выход из-за транспортного средства,
(10 ДТП или 2% от общего числа происшествий);
9. переход вне пешеходного перехода,
(9 ДТП или 1% от общего числа происшествий);
10. иные нарушения
(8 ДТП или 1% от общего числа происшествий);
11. нарушение правил проезда пешеходных переходов,
(6 ДТП или 1% от общего числа происшествий);
12. нарушение правил эксплуатации технически неисправного ТС,
(5 ДТП или 1% от общего числа происшествий).
13. нарушение требований дорожных знаков,
(3 ДТП или 0,1% от общего числа происшествий).
14. переход проезжей части вне установленном месте,
(3 ДТП или 0,1% от общего числа ДТП);

Оставшаяся часть ДТП, зарегистрированных в 2023 году на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, варьируются от 1 до 3 ДТП.



Нарушения ПДД водителями и пешеходами по основным магистралям области

Таблица №4

№ п/п	Автомобильная дорога	за 2023 год																							
		ДТП			Основные нарушения ПДД / код нарушения																				
		всего	П	Р	водителей													пешеходов							
					без в/у	УТНС	прев V	несоот в V	ВПВД	несоб очер проезд а	несобл дистан ции	наруш пр обгон а	наруш пр ере строе ния	наруш треб дор знаков	распол ожение ТС пр.ч.	эксплу ат тех неиспр ТС	другие нарушения	перех вне пеш перех	перех в неуст месте	неож ид выхо д	неож ид выхо д из-за ТС	проезд ПП	ходь ба вдол ь пр ч	нетр езво е сост ояни е	иные нару шени я
2	3	4	5	6	7	10	11	12	14	20	26	28	31	32	34	35	36	38	41	42					
1	Обход г.Новокузнецка	14	5	22			6		3	1		1		2				1							
2	Кемерово-Новокузнецк	119	21	142			40	1	2	28		2		32		3				8	2	1			
3	Терешковой-Лесная-Поляна	4	1	5			1		1	1				1											
4	Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск	69	15	100			12	7	9	8	3			16		3		3		1	2	3	2		
5	Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк	33	8	69			14	3	7	4				2				1			1	1			
6	Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол	13	1	23			3	1			1			8											
7	Кемерово-Анжеро-Судженск	18	4	24			5	4		2	2	1		4											
8	Алтай-Кузбасс	5	1	9			1	1		2	1														
9	Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий -Кемерово-Юрга	54	9	79			7	4	5	3		1		29		3		1					1		
10	Томск-Маринск	10	2	13			5	1	1					1		1					1				
11	Белово-Гурьевск-Салаир	13	1	18			1	3		2	1			5		1									
12	Белово-Коновалово-Прокопьевск	23	7	32			2	1	2	2	1		1	9				1			1	3			
13	«Томск-Маринск»-Ижморский-Красный Яр	1	1	1										1											
14	Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский	4	2	3					1					2								1			
15	Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево	4	0	4			1				1			2											
16	Тяжинский-Тисуль	4	0	5			2							2											
17	Новокузнецк-Осинники	6	0	11			4	1		1															
18	Кемерово-Промышленная	17	4	20				2	1	1				11				1		1					
19	Кемерово-Яшкино-Тайга	13	5	20			5		2	1	1			3				1							
	Всего по магистралям:	424	87	600	0	0	0	109	29	34	56	11	5	1	130	0	13	6	2	0	9	4	11	0	4
	<i>% - от числа ДТП</i>				0%	0%	0%	26%	7%	8%	13%	3%	1%	0%	31%	0%	3%	1%	0%	0%	2%	1%	3%	0%	1%
20	Региональные дороги	233	37	332			50	12	25	13	12	3	2	87	5	3	3	1	6	1	2	4		4	
	<i>% - от числа ДТП</i>				0%	0%	0%	21%	5%	11%	6%	5%	1%	1%	37%	2%	1%	1%	0%	3%	0%	1%	2%	0%	2%
	ИТОГО:	657	124	932	0	0	0	159	41	59	69	23	8	3	217	5	16	9	3	6	10	6	15	0	8
	<i>%- от количества всех ДТП</i>				0%	0%	0%	24%	6%	9%	11%	4%	1%	0%	33%	1%	2%	1%	0%	1%	2%	1%	2%	0%	1%



1.6 Распределение ДТП по основным автомобильным дорогам.

Таблица №5

№ п/п	Наименование дороги	за 2022 год									за 2023 год								
		ДТП, всего			в т.ч. ДТП-ДУ, общее			ДТП-ДУ, по вине дор/орг.			ДТП, всего			в т.ч. ДТП-ТЭС УДС, всего			в т.ч. ДТП-ТЭС УДС по вине дор/орг.		
		всего	П	Р	всего	П	Р	всего	П	Р	всего	П	Р	всего	П	Р	всего	П	Р
1	Обход г.Новокузнецка	9	4	14	3	0	4				14	5	22	7	3	9			
2	Кемерово-Новокузнецк	90	20	107	5	0	6				119	21	142	12	4	14			
3	ул.Терешковой-г.спутник "Лесная-Поляна"	6	0	7	3	0	3				4	1	5	1	1	1			
4	Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск	60	5	101	25	3	42				69	15	100	19	6	23			
5	Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк	17	9	38	10	7	21				33	8	69	14	4	31			
6	Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол	12	4	17	0	0	0				13	1	23	5	0	11			
7	Кемерово-Анжеро-Судженск	19	7	25	2	1	4				18	4	24	2	1	1			
8	Алтай-Кузбасс	9	10	8	2	0	3				5	1	9	0	0	0			
9	Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий -Кемерово-Юрга	58	19	85	7	1	8				54	9	79	5	2	5			
10	Томск-Маринск	9	5	9	0	0	0				10	2	13	3	2	4			
11	Белово-Гурьевск-Салаир	14	7	16	1	0	1				13	1	18	1	0	2			
12	Белово-Коновалово-Прокопьевск	23	8	31	9	1	11				23	7	32	7	5	6			
13	«Томск-Маринск»-Ижморский-Красный Яр	1	0	2	0	0	0				1	1	1	0	0	0			
14	Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский	5	1	4	1	1	0				4	2	3	1	1	0			
15	Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево	5	3	6	2	1	2				4	0	4	1	0	1			
16	Тяжинский-Тисуль	4	1	6	0	0	0				4	0	5	0	0	0			
17	Новокузнецк-Осинники	5	1	9	3	1	7				6	0	11	2	0	5			
18	Кемерово-Промышленная	11	2	13	0	0	0				17	4	20	3	1	3			
19	Кемерово-Яшкино-Тайга	15	3	15	2	1	1				13	5	20	2	0	2			
20	Региональные автомобильные дороги	252	50	349	96	23	137				233	37	332	83	27	122			
	Всего:	624	159	862	171	40	250	0	0	0	657	124	932	168	57	240	0	0	0
	(+) - рост, (-) - снижение по отношению к 2021 году	0,052	0,514	0,01891	0,062	0,7	0,063829787				5%	-22%	8%	-2%	43%	-4%	#####	#####	#####

Мониторинг зарегистрированных ДТП за 2023 год, по «магистральным» автомобильным дорогам, представленных в **таблице №5** показывает, что наиболее **аварийно-опасными** являются такие автомобильные дороги общего пользования как (**в скобках указаны данные 2022г**):

- 1) Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск, км 14-46,6, км 46,6-85, км 121-133, км 156-215 – зарегистрировано **69 (60)** ДТП;
- 2) **КЕМЕРОВО–НОВОКУЗНЕЦК** (в т.ч. **автомагистраль**), км 0-189,6 – **119 (90)** ДТП;
- 3) Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга, км 150-229; 255-323; 347-427 - совершено **54 (58)** ДТП;
- 4) Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол, км 0-105 - совершено **13 (12)** ДТП;
- 5) Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк, км 161-246 – **33 (17)** ДТП
- 6) Белово-Коновалово-Прокопьевск, км 8-90 - совершено **23 (23)** ДТП;
- 7) Белово-Гурьевск-Салаир, км 4-27; 35-44,105 - совершено **13 (14)** ДТП;
- 8) Кемерово-Анжеро-Судженск, км 0-63 - совершено **18 (19)** ДТП;
- 9) Кемерово-Промышленная, км 8-67 - совершено **17 (11)** ДТП;
- 10) Кемерово-Яшкино-Тайга, км 18,4-84, 90-113,5 - совершено **13 (15)** ДТП;
- 11) Новокузнецк-Осинники, км 0-15 - совершено **6 (5)** ДТП;
- 12) Алтай-Кузбасс, км 137-230 - совершено **5 (9)** ДТП;



- 13) Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево,
км 0-46,9; км 53-97 – 4 (5) ДТП;
- 14) Томск-Мариинск, км 72-205 - совершено 10 (9) ДТП;
- 15) Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский, км 3-47,7 - совершено 4 (5) ДТП;
- 16) ул.Терешковой – город спутник Лесная Поляна, км 0-8 – 4 (6) ДТП;
- 17) Тяжинский-Тисуль, - зарегистрировано 4 (4) ДТП.

Распределение ДТП и ДТП-ТЭС УДС по подрядным организациям, обслуживающим подведомственную сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области-Кузбасса согласно подписанных государственных контрактов с ГКУ «Дирекция автодорог Кузбасса», представлены в таблице № 6. (См. стр. 13).



Таблица 6

№ п/п		Наименование дорожной организации		СВЕДЕНИЯ о состоянии аварийности на автомобильных дорогах по дорожным организациям 2023 году																	
				С начала 2022 года (январь-декабрь)					С начала 2023 года (январь-декабрь)												
				всего ДТП	П	Р	в т.ч. ДТП-ТЭС УДС			в том числе: ДТП-НДУ по вине дорожной организации			всего ДТП	П	Р	в т.ч. ДТП-ТЭС УДС			в том числе: ДТП-НДУ по вине дорожной организации		
							ДТП	П	Р	ДТП	П	Р				ДТП	П	Р	ДТП	П	Р
1	АО "Автодор"	* Гурьевский филиал	7	8	12																
		* Польшаевский филиал	180	44	246	47	8	71				210	40	285	38	16	46				
		* Юргинский филиал	25	5	27	3		5				25	7	34	7	5	14				
		* Промышленновский филиал	58	20	71	9	4	9				47	10	70	10	2	12				
		* Таштагольский филиал	29	2	45	16	1	24				23	5	34	10	3	17				
всего по АО "Автодор":		299	79	401	75	13	109				305	62	423	65	26	89					
2	АО "Мариинск Автодор"	АО "Мариинскавтодор"	14	4	15	1		2				11		15							
		*Тяжинский участок	1		1	1		1				1		1							
		* Ижморский участок	6	2	7							7	3	8	3	2	4				
		* Яйский участок	7	2	11	1		3				12	4	14	4	3	3				
всего по АО "МариинскАвтодор":		28	8	34	3		6				31	7	38	7	5	7					
3	ОАО "Новокузнецкое ДРСУ"	149	39	221	61	20	91				170	33	282	67	18	114					
4	АО "Кемеровское ДРСУ"	57	17	75	14	6	21				34	3	46	11	1	15					
5	ОАО "Крапивиноавтодор"	9	1	14	3		3				11	1	14								
6	ООО "Ресурс"	5	1	9	1		1				10		14								
7	ЗАО "Тяжинское ДРСУ"	2	1	2							4		4								
8	ЗАО "Чебулинское ДРСУ"	8		13	2		3				9		10	3		3					
9	ООО "Промресурс", Кем р-н										22	4	26	3	2	1					
10	ООО "РегионДорСтрой", Яшкино	14	1	18	2	1	1				8	5	15	2	1	2					
11	ООО "Сократ", Промышленная	20	7	32							2		2								
12	ООО "Шушан", Прок р-н, сеть "УМС"	1		1							21	2	30	9	1	13					
13	ООО "Шушан"	30	5	38	9		14				15	4	20	1	1						
14	ООО "ДСПМК"	2		4	1		1														
ВСЕГО:		624	159	862	171	40	250				657	124	932	168	57	240					
				27% от всех ДТП			0%			РОСТ на 5,3%			26% от всех ДТП			0% от всех ДТП					
							или на 33 ДТП						СНИЖЕНИЕ на -3			СНИЖЕНИЕ на 0 ДТП					



2 Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области-КУЗБАССА.

2.1 Основные показатели аварийности за последние 3 года.

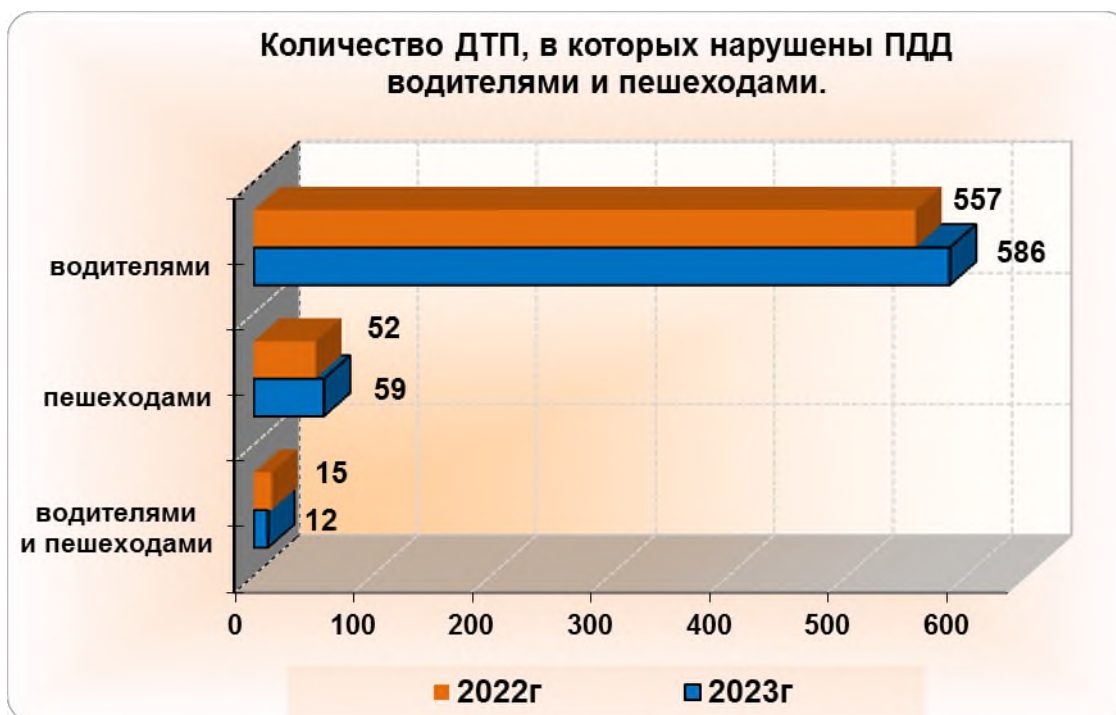
Основные показатели аварийности за 2021-2023гг.

год	Сведения о ДТП				Сведения о ДТП-ДУ, общее					Сведения о ДТП-ДУ, по вине дорожной организации				
	количество ДТП, шт.	погибло, чел.	ранено, чел.	показатель тяжести последствий ДТП	количество ДТП-ДУ		погибло, чел.	ранено, чел.	показатель тяжести последствий ДТП-ДУ	количество ДТП-ДУ		погибло, чел.	ранено, чел.	показатель тяжести последствий ДТП-ДУ
					всего, шт	% от общего числа ДТП				всего, шт	% от общего числа ДТП			
2021 г.	593	105	846	11,0	161	27,2	24	235	9,3	0	0,0	0	0	#ДЕЛ/0!
2022 г.	624	159	962	14,2	171	27,4	40	250	13,8	0	0,0	0	0	#ДЕЛ/0!
2023 г.	657	124	932	11,7	168	25,6	57	240	19,2	0	0,0	0	0	#ДЕЛ/0!
2023 г. к 2022г. (+/-, %%)	5,3	-22,0	-3,1	-17,2	-1,8	-6,7	42,5	-4,0	39,1					

Примечание: 1.

Показатель тяжести последствий ДТП – количество погибших на 100 пострадавших.

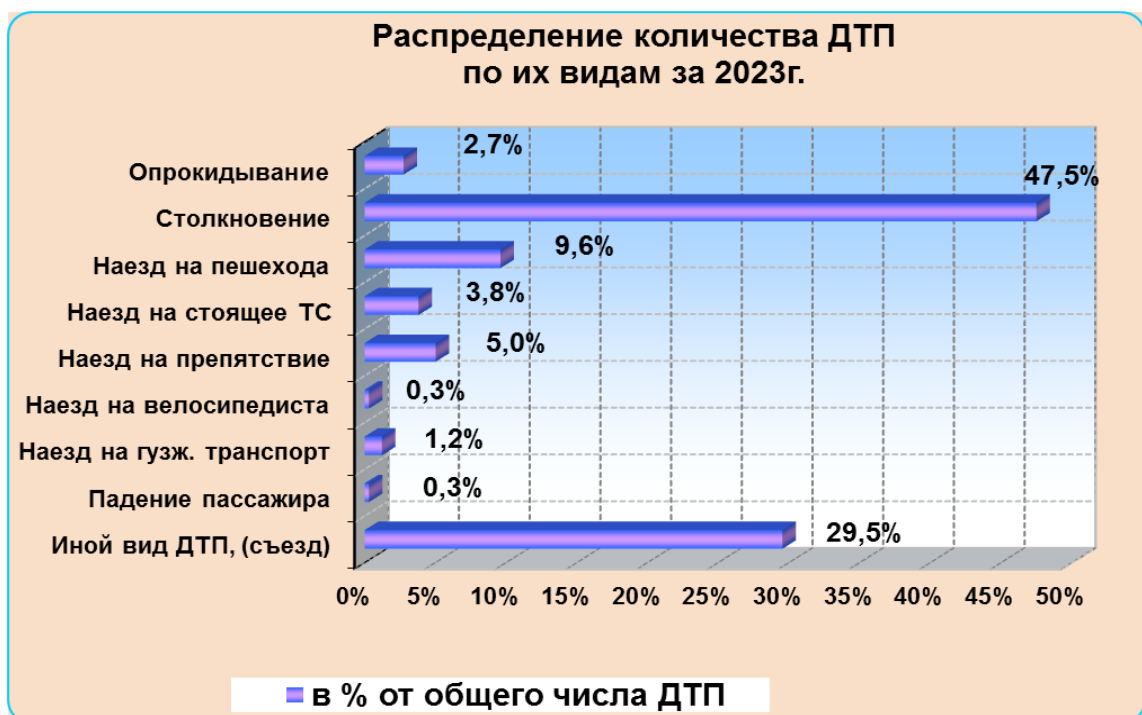
Подавляющее число ДТП на автомобильных дорогах общего пользования совершается по причине нарушения участниками движения - **Правил дорожного движения (ПДД)**.





Сведения о количестве ДТП различных видов и тяжести их последствий 2023 г.

№ п/п	Виды дорожно-транспортных происшествий	Количество ДТП данного вида		Сведения о пострадавших в ДТП данного вида				
		всего, шт	в % от общего числа ДТП	погибло		ранено		показатель тяжести последствий ДТП
				всего, чел.	в % от общего числа погибших	всего, чел.	в % от общего числа раненых	
1	Опрокидывание	18	2,7%	2	1,6%	24	2,6%	7,7
2	Столкновение	312	47,5%	67	54,0%	524	56,2%	11,3
3	Наезд на пешехода	63	9,6%	28	22,6%	41	4,4%	40,6
4	Наезд на стоящее транспортное средство	25	3,8%	3	2,4%	31	3,3%	8,8
5	Наезд на препятствие	33	5,0%	8	6,5%	43	4,6%	15,7
6	Наезд на велосипедиста	2	0,3%	0	0,0%	2	0,2%	0,0
7	Наезд на грузевой транспорт	8	1,2%	0	0,0%	12	1,3%	0,0
8	Падение пассажира	2	0,3%	0	0,0%	2	0,2%	0,0
9	Иной вид ДТП, (съезд)	194	29,5%	16	12,9%	253	27,1%	5,9
ИТОГО:		657		124		932		11,7

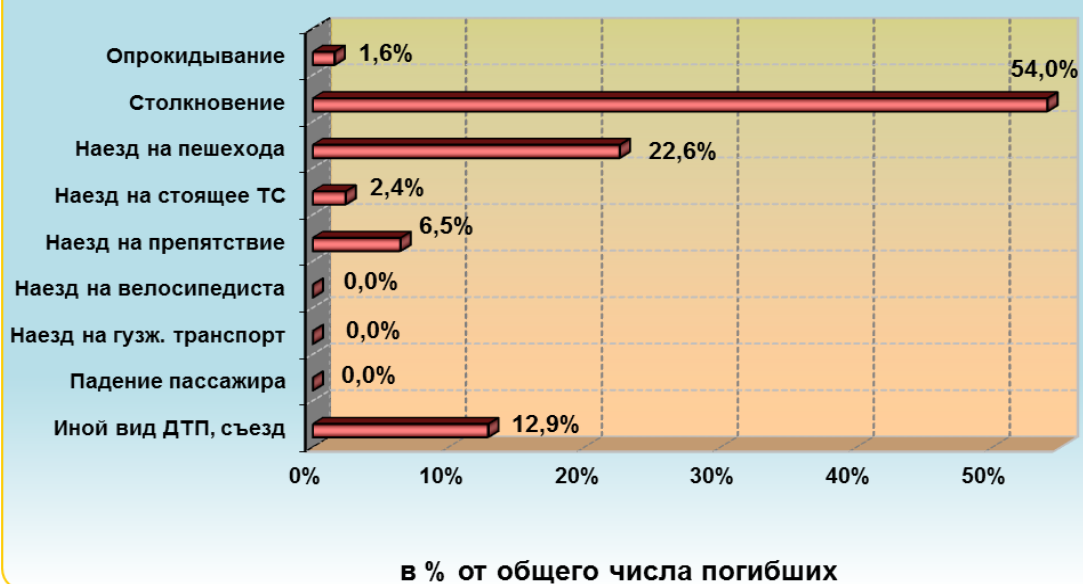


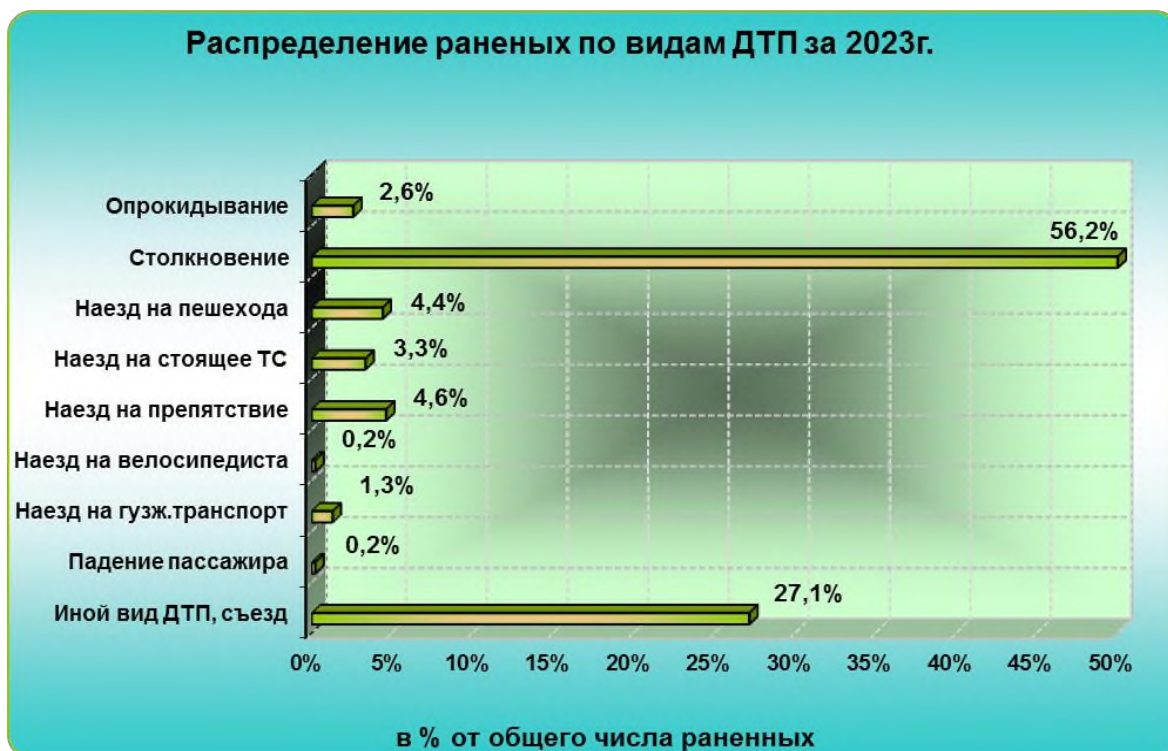


Тяжесть последствий по видам ДТП за 2023 г.



Распределение числа погибших по видам ДТП за 2023г.

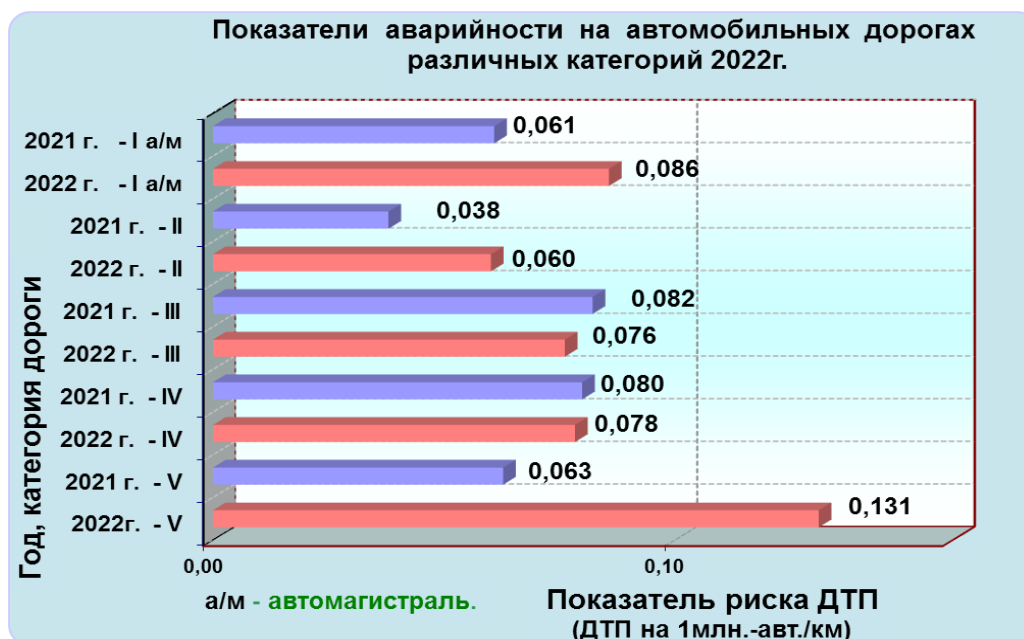




Показатели аварийности на дорогах различных категорий

Категория дороги	Показатели аварийности на дорогах различных категорий							
	Число ДТП		Погибло		Ранено		показатель тяжести последствий ДТП	Среднее значение показателя риска ДТП, число ДТП на 1млн.-авт./км
	всего, шт.	в % от общего числа ДТП на сети дорог	всего, чел.	в % от общего числа погибших	всего, чел.	в % от общего числа раненых		
I	69	10,5	15	12,1	81	337,5	15,6	0,078
I	84	12,8	13	10,5	101	420,8	11,4	0,085
II	38	5,8	15	12,1	65	270,8	18,8	0,051
II	25	3,8	7	5,6	27	112,5	20,6	0,036
III	242	36,8	75	60,5	352	1466,7	17,6	0,057
III	280	42,6	53	42,7	425	1770,8	11,1	0,063
IV	201	30,6	38	30,6	248	1033,3	13,3	0,056
IV	177	26,9	25	20,2	259	1079,2	8,8	0,048
V	48	7,3	11	8,9	81	337,5	12,0	0,113
V	52	7,9	17	13,7	74	308,3	18,7	0,122
а/м	26	4,0	5	4,0	35	145,8	12,5	0,080
а/м	39	5,9	9	7,3	46	191,7	16,4	0,120

а/м – АВТОМАГИСТРАЛЬ



2.2 Дорожно-транспортные происшествия, в которых отмечены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети ДТП-ТЭС УДС (неудовлетворительные дорожные условия).

Кодификатор дефектов ТЭП улично-дорожной сети.	2022г., ДТП-ТЭС УДС, шт		2023г., ДТП-ТЭС УДС, шт	
	ВСЕГО	в т.ч. ТЭС УДС сопутствующее совершению ДТП	ВСЕГО	в т.ч. ТЭС УДС сопутствующее совершению ДТП
(01 - неровное покрытие).	6	2	1	1
(02 - дефекты покрытия).	6	1	4	4
(03 - низкие сцепные качества покрытия).				
(04 - недостатки зимнего содержания).	31	6	27	8
(07 - неудовлетворительное состояние обочин).	7		9	6
(08 - отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки).	71	8	65	13
(10 - отсутствие элементов обустройства остановочного пункта).	3		2	
(11 - отсутствие тротуаров).	8		6	
(15 - отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах).	9	9	29	17
(16 - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков).	1			
(17 - отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах).	3		3	



(18 - отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах).	2			
(19 - несоответствие дор. ограждений предъявляемым требованиям).	4		3	
(20 - отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них)	2	1	1	1
(22 - отсутствие временных ТСОД в местах производства работ)	4	6	1	1
(23 - отсутствие освещения)	7		9	
(24 - недостаточное освещение)			1	
(25 - неисправное освещение)			1	
(26 - несоответствие люков смотровых колодцев пр.требованиям)			1	
(00 - отсутствие перечисленных недостатков ТЭС дорог и улиц на месте совершения ДТП.).	7		5	
ИТОГО:	171	33	168	51

2.3 Показатели аварийности при оценке безопасности дорожного движения.

2.3.1 Динамика изменения основных показателей аварийности на автомобильных дорогах общего пользования за период 2013-2023.

При оценке безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кемеровской области-Кузбасса используются следующие основные показатели аварийности:

- **плотность ДТП, (ед.);**
- **число пострадавших, (чел.);**
- **число погибших, (чел.);**
- **число раненых, (чел.);**
- **тяжесть последствий ДТП, (число погибших/100пострадавших, чел);**
- **показатель риска здоровью населения, (число погибших/100 тыс. населения, чел);**
- **показатель риска дорожного движения, (число погибших на 10 тыс. ТС).**

В таблицах 2.3.1а – 2.3.1з приведены данные об изменениях основных показателей состояния аварийности за период 2013–2023, и построены графики:



Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования
за период 2013 – 2023

Таблица 2.3.1а

Показатель аварийности	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.
Число ДТП, (ед.)	796	826	729	688	651	638	634	579	593	624	653
Прирост (ед.)	-67	30	-97	-41	-37	-13	-4	-55	14	31	29
Прирост (к предыдущему году), %	-7,8	3,8	-11,7	-5,6	-5,4	-2,0	-0,6	-8,7	2,4	5,2	4,6
Прирост (к 2013г.), %	18,8	23,3	8,8	2,7	-7,4	-8,6	-7,3	-21,0	-21,4	-27,7	-18,0





Количество пострадавших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования за период 2013 – 2023

Таблица 2.3.16

Показатель аварийности	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.
Число пострадавших, чел.	1275	1444	1308	1177	1126	1117	1105	1061	951	1021	1079
Прирост, (человек)	-205	169	-136	-131	-51	-9	-12	-44	-110	70	58
Прирост (к предыдущему году), %	-13,9	13,3	-9,4	-10,0	-4,3	-0,8	-1,1	-4,0	-10,4	7,4	105,7
Прирост (к 2013г.), %	7,4	21,7	10,2	-0,8	-9,6	-1,4	-2,5	-12,1	-27,9	-31,0	-15,4





Количество погибших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования за период 2013 – 2023

Таблица 2.3.1в

Показатель аварийности	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.
Число погибших, чел.	172	194	170	117	131	145	135	144	105	159	122
Прирост, (человек)	-55	22	-24	-53	14	14	-10	9	-39	54	-37
Прирост (к предыдущему году), %	-24,2	12,8	-12,4	-31,2	12,0	10,7	-6,9	6,7	-27,1	51,4	76,7
Прирост (к 2013г.), %	-9,9	1,6	-11,0	-38,7	-33,8	-17,1	-16,1	-21,7	-52,3	-30,0	-29,1





Количество раненных в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования, в период 2013 – 2023

Таблица 2.3.1г

Показатель аварийности	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.
Число раненных, чел.	1103	1250	1138	1060	995	972	970	917	846	862	927
Прирост, (человек)	-150	147	-112	-78	-65	-23	-2	-53	-71	16	65
Прирост (к предыдущему году), %	-12,0	13,3	-9,0	-6,9	-6,1	-2,3	-0,2	-5,5	-7,7	1,9	7,5
Прирост (к 2013г.), %	10,7	25,5	14,3	6,4	-5,1	4,0	-0,2	-10,4	-23,0	-31,2	-16,0

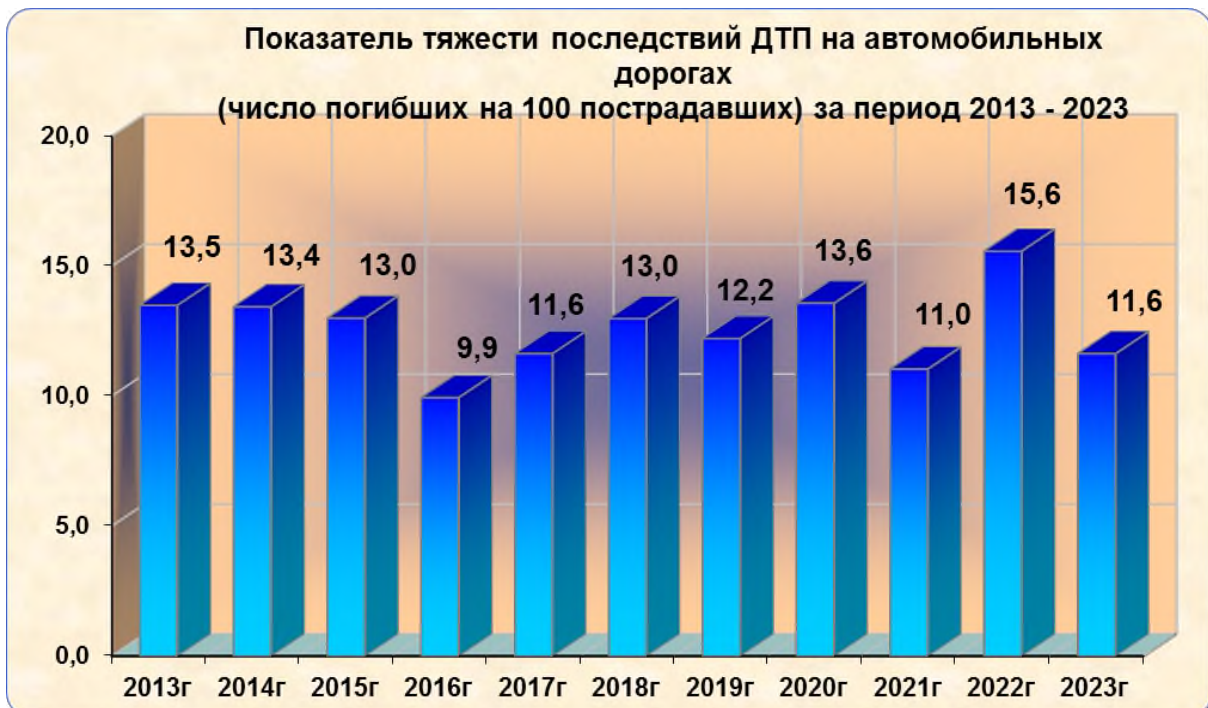




Показатель тяжести последствий в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования (число погибших на 100 пострадавших) за период 2013 – 2023

Таблица 2.3.1д

Показатель аварийности	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.
Тяжесть последствий ДТП (число погибших/100 пострадавших), чел.	13,5	13,4	13,0	9,9	11,6	13,0	12,2	13,6	11,0	15,6	11,6
Прирост (к предыдущему году), %	0,9	1,0	1,0	0,8	1,2	1,1	0,94	1,11	0,81	1,41	0,75
Прирост (к 2013г.), %	-16,2	-16,5	-19,2	-38,2	-26,8	-17,7	-14,0	-11,0	-33,8	1,5	-13,8





**Показатель риска здоровью населения на автомобильных дорогах
общего пользования (число погибших / 100тыс. населения), чел.,
за период 2013 – 2023**

Таблица 2.3.1е

Показатель аварийности	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.
Показатель риска здоровью населения (число погибших / 100тыс. населения), человек	5,9	7,1	6,0	4,2	4,7	5,3	5,1	5,4	5,5	6,1	4,7
Прирост (к предыдущему году), %	-25,5	19,9	-15,5	-29,4	11,9	10,8	-3,3	6,7	0,9	11,6	-22,2
Прирост (к 2013г.), %	-12,1	5,5	-10,9	-37,1	-32,3	-15,3	-11,0	-16,9	-29,9	-23,2	-19,7





Показатель риска дорожного движения
(число погибших / 10 000 транспортных средств)
на автомобильных дорогах общего пользования
за период 2013 – 2023

Таблица 2.3.1з

Показатель аварийности	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.
Показатель риска дорожного движения (число погибших / 10 000 ТС)	2,0	2,1	1,8	1,2	1,3	1,5	1,4	1,6	1,1	1,7	1,0
Прирост (к предыдущему году), %	-29,1	6,4	-16,3	-31,2	6,3	13,0	-3,9	10,2	-27,1	51,6	-40,8
Прирост (к 2013г.), %	-34,2	-29,9	-41,4	-59,7	-56,5	-41,1	-36,6	-36,0	-59,1	-39,0	-49,1





3. Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (МК ДТП) на основных магистральных автомобильных дорогах

3.1 Определение мест концентрации ДТП.

До мая 2015 года при выявлении аварийно-опасных мест (участков) концентрации ДТП, рассматривались участки между смежными километровыми столбами, где совершено 3 ДТП и более, за последние 3 года (2012-2014гг). Данная методика была определена «Правилами учета и анализа ДТП на автомобильных дорогах Российской Федерации» Согласованная с ГАИ МВД РФ и Утвержденная ФДА РФ в 1998 году.

В 2015г. МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО - РАСПОРЯЖЕНИЕМ от 12 мая 2015 г. N 853-р подготовило документ ОБ ИЗДАНИИ И ПРИМЕНЕНИИ **ОДМ 218.6.015-2015 "РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УЧЁТУ И АНАЛИЗУ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"**.

В целях реализации в дорожном хозяйстве основных положений Федерального **закона** от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании" и обеспечения дорожных организаций методическими рекомендациями по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах:

1. Структурным подразделениям центрального аппарата Росавтодора, федеральным управлениям автомобильных дорог, управлениям автомобильных магистралей, межрегиональным дирекциям по строительству автомобильных дорог федерального значения, территориальным органам управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации **рекомендовать** к применению с 18.05.2015г. **ОДМ 218.6.015-2015 "Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации"** (далее - ОДМ 218.6.015-2015).

2. Положения **пп. 5.2 и 5.3** ОДМ 218.6.015-2015 применять с 1 января 2017.

Основываясь на вновь введенном в оборот документе и применив его для определения мест концентрации ДТП по основным магистральным дорогам – построены линейные графики распределения ДТП на которых наглядно выделены места концентрации дорожно-транспортных происшествий, указаны ранее применённые мероприятия по ликвидации.

Согласно вышеуказанного документа, **участком концентрации ДТП ЯВЛЯЕТСЯ:**

Участок автомобильной дороги не превышающий 1000 метров вне населенного пункта, 200 метров в населенном пункте или перекресток дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло 3(три) и более ДТП 1(одного) вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

По результатам анализа данных о ДТП определяют адреса участков дорог.



К таким участкам следует относить следующие участки дорог:

1 - участки концентрации ДТП;

2 - потенциальные участки концентрации ДТП, протяженностью не более 1000 м, на которых за истекший год произошло не менее 3 ДТП с пострадавшими;

3 - участки, на которых за истекший год по данным из карточки оперативного учёта (далее – КОУ ДТП) КОУ ДТП и приобщенным к ним материалам было зафиксировано не менее 2 ДТП, в местах совершения которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

4 - участки, на которых за истекший год было зафиксировано хотя бы одно ДТП, находящееся в прямой причинно-следственной связи с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния (в пункт 13 раздела 4 карточка оперативного учёта (далее – КОУ) ДТП внесена информация, при этом пункты 18 и 19 раздела 7 (нарушения ПДД участниками ДТП) не заполнены).

По итогам анализа аварийности, выполненного за **2023** год (отчетный период **1.01.2023г. – 31.12.2023г.**), на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области-КУЗБАССА, выявлено – **8** (2022г. – 3 место) **мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (МК ДТП)**.

Места концентрации ДТП (МК ДТП)

выявленные по итогам 2023 года на автомобильных дорогах общего пользования:

№ п/п	Адрес МК ДТП	Вид ДТП	Погибло - ранено
1	Таштагольский муниципальный район а/д Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол, км 79+800 - км 80+750, МК ДТП	3 ДТП 3 столкновения	3-0-5
2	Новокузнецкий муниципальный округ а/д "Новокузнецк-Мыски- Междуреченск", («Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск») км 158+980 - 159+700 МК ДТП	4 ДТП 3 столкновения 1 Наезд на пешехода	4-1-8
3	Кемерово-Новокузнецк (направление на Кемерово) км 145+251 - 145+800 (слева) МК ДТП	3 ДТП 3 съезда с дороги	3-0-7
4	а/д Ленинск-Кузнецкий-Полысаево км 7+200 - 8+110 МК ДТП	3 ДТП 3 столкновения	3-0-6



5	Новокузнецкий муниципальный округ а/д «Бийск-Мартыново-Кузедеево- Новокузнецк», км 228 - км 229. с.Ключи. Мост. км 158+980 - 159+700 МК ДТП	4 ДТП 3 столкновения 1 Опрокидывание	4-0-13
6	Новокузнецкий муниципальный округ а/д "Ильинка-Степной", км 6-7 км 6+100 - 7+050 МК ДТП	3 ДТП 3 столкновения	3-0-11
7	Новокузнецкий муниципальный округ а/д "Обход г.Новокузнецка", км 16- 17 км 16+600 - 16+900 МК ДТП	3 ДТП 3 столкновения	3-1-5
8	Мысковский городской округ а/д "Новокузнецк-Мыски- Междуреченск", км 32-33, (Пешеходный переход) км 32+850 МК ДТП	4 ДТП 3 наезд на пешехода, 1 столкновение	4-1-4

ПОТЕНЦИАЛЬНО АВАРИЙНО-ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ (ПАОУ)

выявленные по итогам 2023 на автомобильных дорогах общего пользования:

№ п/п	Адрес ПАОУ	Вид	Погибло
		ДТП	ранено
1	Беловский муниципальный округ Белово-Коновалово-Прокопьевск, км 21-23	2 ДТП 2 столкновения	3-3
	км 21+300, км 22+960 ПАОУ		
2	Новокузнецкий муниципальный округ а/д «Бийск-Мартыново-Кузедеево- Новокузнецк», км 219 - км 220, (км 219+430, км 219+600) ПАОУ	2 ДТП 2 столкновения	1-2
3	а/д Кемерово-Новокузнецк км 58+930 - 59+220 ПАОУ	2 ДТП 2 съезд с дороги	2-0-2
4	а/д Кемерово-Новокузнецк км 0-1 ПАОУ	11 ДТП, с мат.ущербом	2-0-2
5	а/д Кемерово-Новокузнецк км 81+121 - 81+450 ПАОУ	2 ДТП 2 съезд с дороги	2-0-2
6	а/д Кузедеево-Мундыбаш- Таштагол, км 34+250 - 34+500 ПАОУ	2 ДТП 2 съезд с дороги	2-0-4



7	а/д Белово-Коновалово- Прокопьевск,	2 ДТП 2 съезд с дороги	
	км 81+800 ПАОУ		
8	Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий- Кемерово-Юрга	2 ДТП 2 столкновения	
	км 350+600 - 350+900 ПАОУ		
9	а/д Новокузнецк-Мыски- Междуреченск («Ленинск- Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск»)	2 ДТП 2 столкновения	2-2-3
	км 16+300 - 17+300 ПАОУ		

На перечисленных выше автомобильных дорогах наблюдается рост ДТП который обусловлен **в первую** очередь по причине увеличения интенсивности транспортного потока, **во-вторых** несоблюдение участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения и **в-третьих**, и самое главное, что на них требуется проведение масштабных мероприятий направленных на снижение аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

- ремонт дорожного покрытия, ликвидация колеиности, ямочности,
- спрямления радиусов поворота,
- обеспечение видимости в плане и продольном профиле,
- нанесение горизонтальной дорожной разметки долговечными материалами,
- переустройства автобусных остановок,
- строительство тротуаров и пешеходных дорожек,
- восстановление и строительство линий электропередач с последующим освещением проезжей части, мостов и т.д.

Приложение 1.

Количество ДТП и последствия за последние 3 года.

Приложение 2.

График распределения ДТП по месяцам.

Приложение 3а, 3б, 3в.

Изменение ДТП-ТЭС УДС за последние 10 лет.

Количество ДТП-ТЭС УДС и пострадавших по вине дорожной организации с 2021г. по 2023г.

Общее количество ДТП-ТЭС УДС в период с 2021г. по 2023г.

Приложение 5.

Состояние аварийность на автомобильных дорогах общего пользования за период 2013-2023.

Приложение 5а.

Состояние аварийность на автомобильных дорогах общего пользования Кемеровской области-Кузбасса за период 2003 - 2023.



Приложение 6.

Нарушения Правил дорожного движения водителями и пешеходами в 2023.

Приложение 7.

Количество и вид ДТП в 2023.

Приложение 8.

Тенденция изменения количества ДТП за последние 10 лет.

Приложение 9.

Количество погибших в ДТП с 2013г. по 2023г.

Приложение 10.

Количество раненых в ДТП с 2013г. по 2023г.

Приложение 11.

Состояние аварийности на территории Российской Федерации
и по Сибирскому Федеральному округу за 2023г.

Приложение 12.

Показатели аварийности за последние 3 года по РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ-КУЗБАССУ и на сети автомобильных дорог ГКУ «Дирекция
автодорог Кузбасса».

Главный специалист ОРС и САД
20.02.2024г.

С.А. Горшинин