1 Статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях совершенных на автомобильных дорогах общего пользования в 2014 году

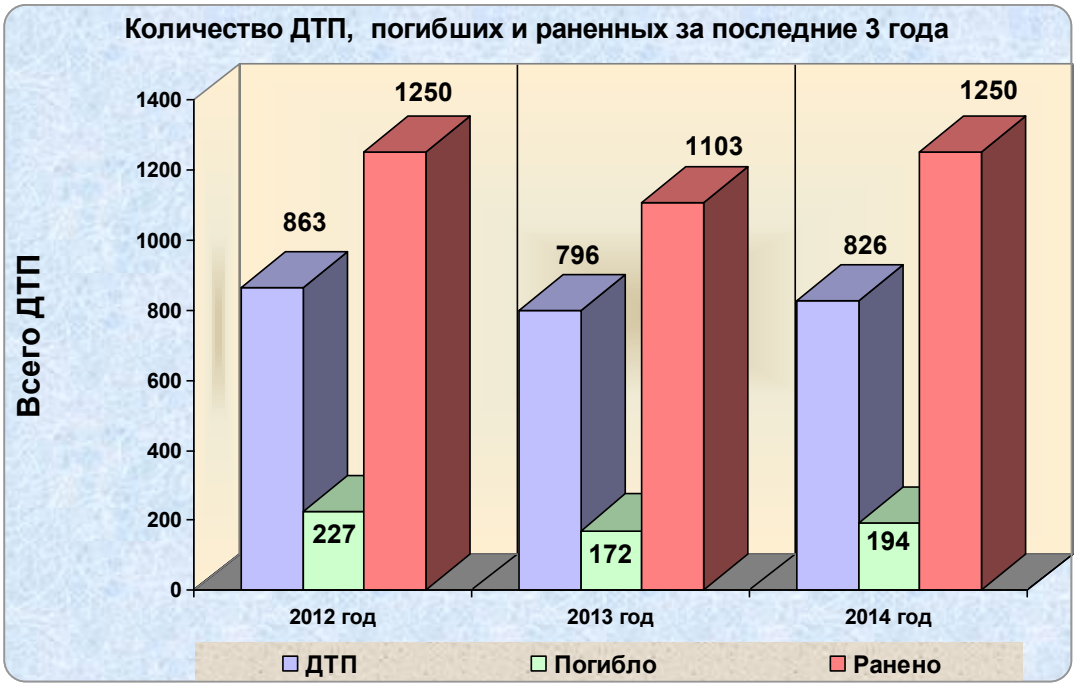
1.1 Состояние аварийности на автомобильных дорогах

В **2013** году на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживаемых подрядными организациями по государственному контракту с ГКУ КО «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса», было зарегистрировано **796** дорожно-транспортных происшествия, в которых **172** человека было смертельно травмировано и **1103** человека получили травмы различной степени тяжести.

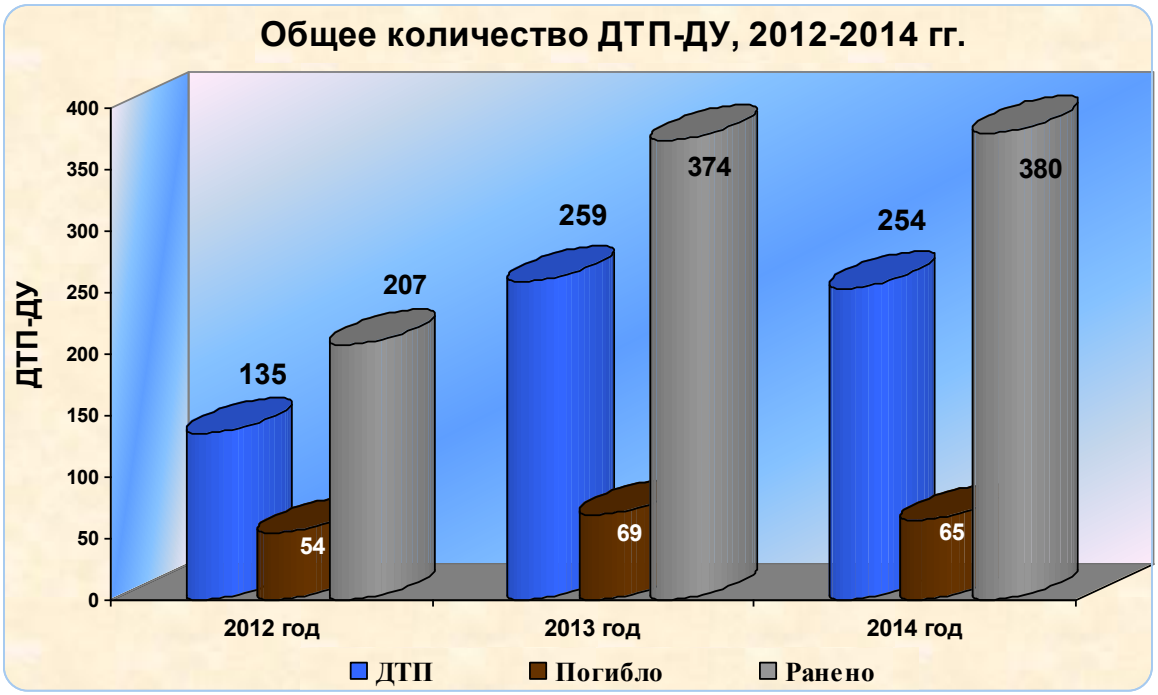
В **259** зарегистрированных ДТП **(33% от общего числа ДТП)** неудовлетворительные дорожные условия явились сопутствующим фактором их совершения, в них погибло **69** человека и **374** было травмировано.

В **58** ДТП **(7% от общего числа ДТП)** неудовлетворительные дорожные условия явились сопутствующим фактором, совершения дорожного происшествия. В данных ДТП была определена вина дорожной организации. Количество погибших при этом **10** человек, раненных **80**.

За аналогичный период **2014** года на автомобильных дорогах общего пользования совершено **826** дорожно-транспортных происшествий, в которых **194** человека смертельно ранено и **1250** человек травмировано.



В **254** зарегистрированных ДТП **(31% от общего числа ДТП, снижение на 5 ДТП)** неудовлетворительные дорожные условия явились сопутствующим фактором их совершения, где погибло **65** человек и **380** получили травмы различной степени тяжести.



Общее количество ДТП-ДУ в **2014** году по отношению к **2013** году снизилось на **5** дорожно-транспортных происшествий или на **31**% на фоне общего роста количества дорожно-транспортных происшествий (4% или 30ДТП).

В **24 (3%** от общего количества **ДТП,** снижение на **34** ДТП**)** из допущенных ДТП, неудовлетворительные дорожные условия явились сопутствующим фактором их совершения, в них погибло **3** человек и **34** получили травмы.

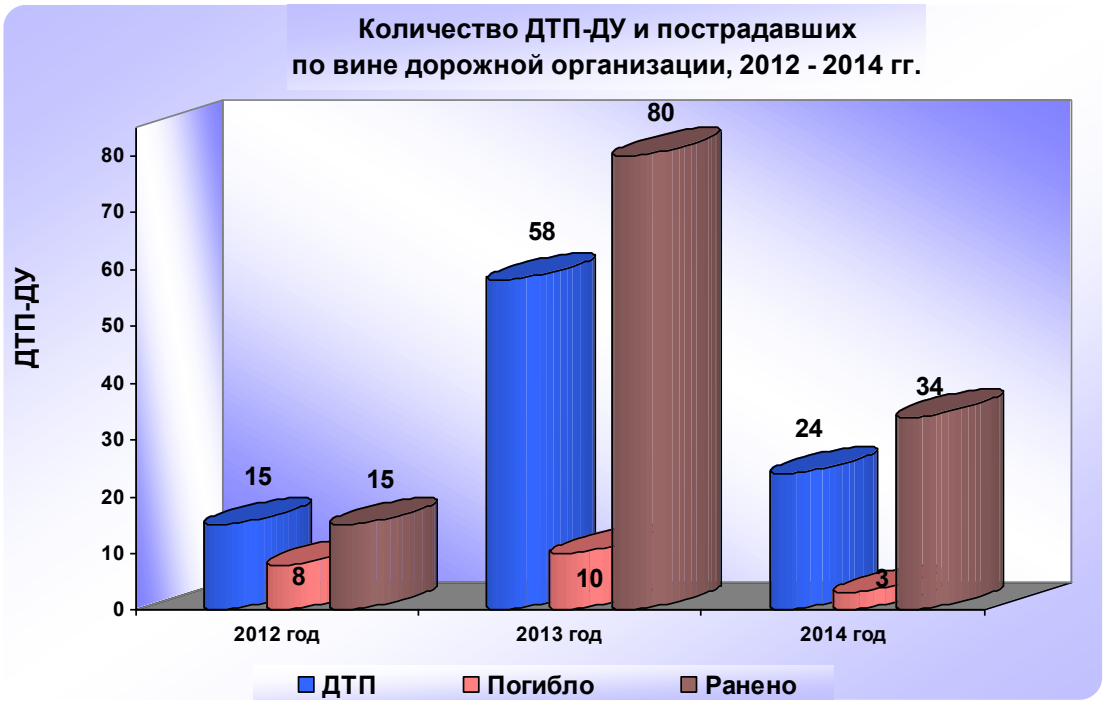
Количество ДТП, в которых сопутствующим фактором явились неудовлетворительные дорожные условия и в которых определена первоочередная вина дорожной организации, по отношению к прошлому году снизилось на **34** дорожно-транспортных происшествия (3% от всех ДТП).

Согласно внутреннему документу «Наставления по организации деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» выявление дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП, осуществляется и определяется при наличии пострадавших, анализом каждого ДТП, где выявляются закономерности в нарушении правил, нормативов и стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения, либо в поведении водителей и пешеходов, сопутствующие ДТП. При этом определяются параметры дорожных условий ДТП, связанные между собой по времени, месту, сопутствующим причинам, видам и условиям совершения, а именно:

состояние проезжей части, обочин, откосов земляного полотна;
существующий план и профиль автомобильной дороги;
элементы обустройства автомобильных дорог;
погодные условия и видимость;
установленная организация дорожного движения;
объём движения и интенсивность транспортных и пешеходных потоков.

Ранее ГИБДД рассматривались и выставлялись в материалах зарегистрированных ДТП неудовлетворительные дорожные условия как сопутствующие их совершению. Начиная с 2013 года ГИБДД начала выставлять не дорожные условия, сопутствующие совершению того или иного ДТП, а недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на месте совершения ДТП (даже если они и не имеют отношения к совершению ДТП). Кодификатор данных недостатков насчитывает 29 пунктов, к которому прилагается также и кодификатор факторов (14 позиций), оказывающих влияние на режим движения в месте совершения ДТП. Новый подход к учету ДТП органами ГИБДД дал резкий рост ДТП по ДУ.

ДТП	2013г.	2014г.	Рост "+", снижение "-"	
			в еденицах	в %
Всего ДТП	796	826	30	4
погибло	172	194	22	13
ранено	1103	1250	147	13
в т.ч. ДТП-ДУ	259	254	-5	-2
погибло	69	65	-4	-6
ранено	374	380	6	2
в т.ч. ДТП-ДУ по вине дорожной организации	58	24	-34	-59
погибло	10	3	-7	-70
ранено	80	34	-46	-58



Сравнительные данные по аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, за 2013 и 2014 год приведены в ***таблице № 1, № 1а и № 1б.***

ДТП	2013г.	2014г.	Рост "+", снижение "-"	
			в еденицах	в %
Всего ДТП	796	826	30	4
погибло	172	194	22	13
ранено	1103	1250	147	13
в т.ч. ДТП-ДУ	259	254	-5	-2
погибло	69	65	-4	-6
ранено	374	380	6	2
в т.ч. ДТП-ДУ по вине дорожной организации	58	24	-34	-59
погибло	10	3	-7	-70
ранено	80	34	-46	-58

Уровень дорожно-транспортных происшествий

Таблица №1а

Показатели	ДТП			Ранено			Погибло		
	2012г	2013г	рост, снижение %	2012г	2013г	рост, снижение %	2012г	2013г	рост, снижение %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Количество ДТП на сети дорог общего пользования,	796	826	4%	1103	1250	13%	72	194	169%
в т.ч. ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями	259	254	-2%	374	380	2%	69	65	-6%
в т.ч. с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями по вине дорожной организации	58	24	-59%	80	34	-58%	10	3	-70%

Состояние аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения

Таблица №1б

Название дорог, отчетный год		Кол-во ДТП	Последствия ДТП		в т.ч. неудовлетворительные дорожные условия (сопутствующие), по вине ДО		
			П	Р	ДТП-ДУ	П	Р
1 квартал 2014 года							
Автомобильные дороги общего пользования	2013г	106	17	163	8	1	11
	2014г	126	33	203	6	0	8
	%	19%	94%	25%	-25%	-100%	-27%
II квартал 2014 года							
	2013г	170	33	259	12	1	19
	2014г	190	45	271	10	1	12
	%	12%	36%	5%	-17%	0%	-37%
III квартал 2014 года							
	2013г	293	78	381	31	6	43
	2014г	269	64	421	3	1	3
	%	-8%	-18%	10%	-90%	-83%	-93%
IV квартал 2014 года							
	2013г	227	44	300	7	2	7
	2014г	241	52	355	5	1	11
	%	6%	18%	18%	-29%	-50%	57%
2014 год							
	2013г	796	172	1103	58	10	80
	2014г	826	194	1250	24	3	34
рост, снижение, %	%	4%	13%	13%	-59%	-70%	-58%

1.2 Распределение дорожных происшествий по месяцам

Распределение ДТП по месяцам

Таблица №2

Месяц	2013 год									2014 год								
	ДТП, всего,	П	Р	в т.ч. ДТП-ДУ, всего	П	Р	ДТП-ДУ по вине дор/орг.	П	Р	ДТП, всего,	П	Р	в т.ч. ДТП-ДУ, всего	П	Р	ДТП-ДУ по вине дор/орг.	П	Р
январь	34	4	47	5	1	9	3	0	5	60	12	97	22	1	38	1	0	2
февраль	29	4	43	2	0	3	1	0	2	34	12	54	12	5	23	3	0	4
март	43	9	73	16	4	22	4	1	4	32	9	52	11	5	11	2	0	2
I кв.	106	17	163	23	5	34	8	1	11	126	33	203	45	11	72	6	0	8
апрель	43	15	71	16	8	34	2	0	4	53	15	70	38	10	50	0	0	0
май	45	7	55	15	3	18	1	0	1	58	12	83	33	8	48	4	1	5
июнь	82	11	133	21	3	38	9	1	14	79	18	118	17	3	21	6	0	7
II кв.	170	33	259	52	14	90	12	1	19	190	45	271	88	21	119	10	1	12
июль	117	32	161	40	12	55	14	3	18	108	28	179	24	4	38	2	1	2
август	93	27	122	28	11	41	11	2	18	83	21	134	16	9	31	1	0	1
сентябрь	83	19	98	30	7	42	6	1	7	78	15	108	17	4	19	0	0	0
III кв.	293	78	381	98	30	138	31	6	43	269	64	421	57	17	88	3	1	3
октябрь	76	15	104	24	4	37	3	0	3	84	18	119	20	4	26	0	0	0
ноябрь	68	14	88	30	8	34	2	0	2	79	17	117	24	7	39	2	0	2
декабрь	83	15	108	32	8	41	2	2	2	78	17	119	20	5	36	3	1	9
IV кв.	227	44	300	86	20	112	7	2	7	241	52	355	64	16	101	5	1	11
ИТОГО	796	172	1103	259	69	374	58	10	80	826	194	1250	254	65	380	24	3	34
(+) - рост, (-) - снижение по отношению к 2012году										4%	13%	13%	-2%	-6%	2%	-91%	-95%	-12%

По данным представленным в ***таблице №2*** и графика распределения ДТП (см, стр.5) видно, что распределение дорожно-транспортных происшествий по месяцам увеличивается в основном с наступлением летнего периода и продолжается до октября месяца (июнь-октябрь). Пик ДТП пришелся на июль месяц и составил **108** случаев. Рост ДТП обусловлен и связан в первую очередь с открытием дачного сезона, т.е. когда увеличивается число автомототранспортных средств на автомобильных дорогах. Увеличение дорожно-транспортных происшествий обусловлен также и тем, что в ГИБДД области в целом, произошло значительное сокращение штатной численности подразделений дорожно-патрульной службы (ДПС), уменьшилось число ежедневно выставляемых мобильных экипажей ДПС. Сокращение с 2012 году количества экипажей ДПС патрулирующих по автомобильным дорогам привело к увеличению не дисциплинированных водителей, но при этом общее количество ДТП увеличивается. Рост к 2013г. составил **4**% (или **30** происшествий). Тяжесть последствий при совершении ДТП снизилась, по отношению к 2013 году.

Наибольшая часть всех ДТП от общего их количества приходится на III квартал (**269** ДТП). Это объясняется тем, что на эти месяцы приходится пик интенсивности движения, за счет максимального использования транспортных средств владельцами личного транспорта, сельскохозяйственными работами и т.д. В июне-октябре 2014 года зарегистрировано наибольшее количество ДТП по отношению к остальным месяцам года. Максимальное количество ДТП пришлось на июль месяц (**108** происшествий), минимальное количество было зарегистрировано в марте – **32** ДТП.

1.3 Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими дорожными условиями по вине дорожной организации

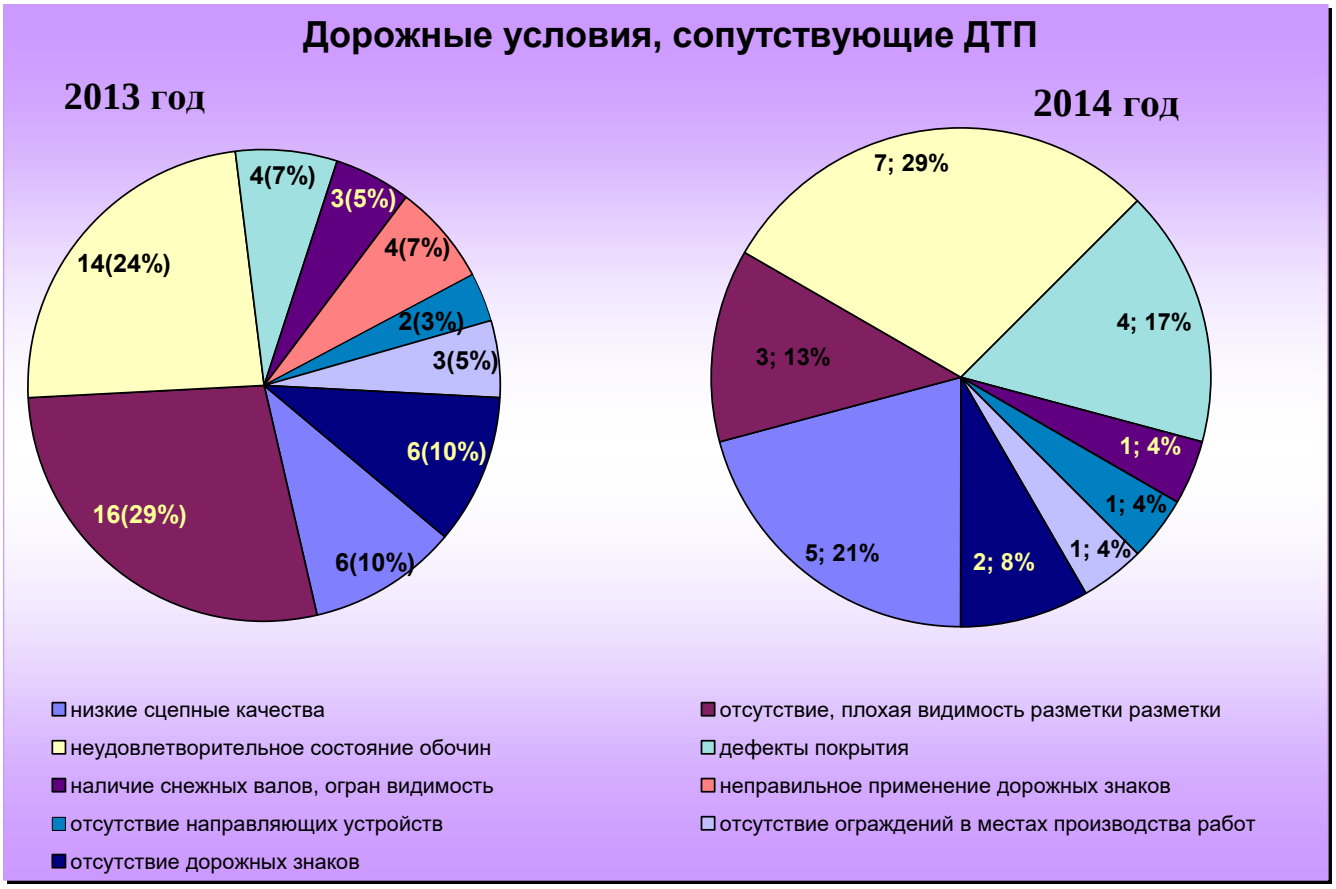
Проанализировав дорожно-транспортные происшествия, представленные в ***таблице №2,*** можно сказать, что в сравнении с 2013 годом количество происшествий в которых сопутствующей причиной совершения ДТП явились неудовлетворительные дорожные условия, снизилось на 34 происшествия. Максимальное количество ДТП-ДУ в которых определена вина дорожной организации, пришлось на I-II и IV квартал 2014 года и составило - **21** случай.

Наибольшее число ДТП-ДУ в которых основополагающей причиной явились неудовлетворительные дорожные условия и усматривается прямая вина дорожной организации занимающейся содержанием подведомственной сети автомобильных дорог, отмечено два показателя, это:

- **неудовлетворительное состояние обочин – 7 случаев,**
- **недостатки зимнего содержания – 5 случаев**.

Перечень и количество дорожно-транспортные происшествия в которых сопутствующей причиной отмечены неудовлетворительные дорожные условия выглядит следующим образом:

- **отсутствие горизонтальной дорожной разметки** – **3** (2013 г. – 16);
- **неудовлетворительное состояние обочин** – **7** (2013 г. – 14);
- **низкие сцепные качества покрытия (недостатки зимнего содержания)** – **5** (2013 г. - 6);
- **отсутствие дорожных знаков** – **2** (2013 г. – 6);
- **дефекты покрытия** – **4** (2013 г. – 40);
- **неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков** – **0** (2013 г. – 4);
- **сужение проезжей части, наличие препятствий затрудняющих движение транспортных средств** – **1** (2013 г. – 3);
- **отсутствие временных ТСОД в местах производства работ** – **1** (2013 г. – 3);
- **отсутствие «катафотов» (отсутствие направляющих устройств)** – **1** (2013 г. – 2);



1.4 Распределение дорожно-транспортных происшествий по видам

Распределение ДТП по видам на основных магистралях области

Таблица №3

№ п/п	Автомобильная дорога	за 2014 год											
		ДТП, всего			*Вид происшествия*								
		всего	П	Р	С	О	Нп	Нстс	Нпр	Нв	Нг	Пп	Иной
1	Ленинск-Кузнецкий-Прокопьевск-Новокузнецк	81	36	123	42	13	11	3	8	2			2
2	Кемерово-Ленинск-Кузнецкий	37	6	44	13	3	2	7	6				6
3	Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск	112	22	197	67	9	14	3	8	2		1	8
4	Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк	28	6	53	20	4	4						
5	Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол	24	1	43	11	6	2	1	1				3
6	Кемерово-Анжеро-Судженск	28	7	44	13	7	3	1					4
7	Алтай-Кузбасс	8	2	9	6				1				1
8	Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга	101	31	160	40	30	8	2	6		2	1	12
9	Томск-Мариинск	13	8	16	7	1	1	1	2				1
10	Белово-Гурьевск-Салаир	24	1	31	12	7	2						3
11	Белово-Коновалово-Прокопьевск	24	2	41	13	3	3	1	1	1			2
12	«Томск-Мариинск»-Ижморский-Красный Яр	3	1	4	1	1	1						
13	Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский	9	2	16	4	4	1						
14	Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево	16	7	21	4	10	1						1
15	Тяжинский-Тисуль	1	0	1		1							
16	Новокузнецк-Осинники	5	0	9	2	1			1				1
17	Кемерово-Промышленная	36	9	58	22	7	2		2				3
18	Кемерово-Яшкино-Тайга	23	4	32	13	4	1						5
	Всего по магистралям:	573	145	902	290	111	56	19	36	5	2	2	52
	% - от количества всех ДТП по магистралям				51%	19%	10%	3%	6%	1%	0%	0%	9%
19	Региональные автомобильные дороги	253	49	348	89	78	41	4	13	5			23
	ИТОГО:	826	194	1250	379	189	97	23	49	10	2	2	75
	% - от количества всех ДТП				46%	23%	12%	3%	6%	1%	0%	0%	9%

где:
- **С - столкновение,**
- **О - опрокидывание,**
- **Нп - наезд на пешехода,**
- **Нстс – наезд на стоящее транспортное средство,**
- **Нпр - наезд на препятствие,**
- **Нв - наезд на велосипедиста,**
- **Нг - наезд на гужевой транспорт,**
- **Пп - падение пассажира,**
- **И - иной вид.**

Рассмотрев показатели представленные в ***таблице №3*** можно сказать, что на основных магистральных автомобильных дорогах было зарегистрировано **573** дорожно-транспортных происшествия, в которых **145** человек погибло и **902** получили травмы различной степени тяжести.

На местных автомобильных дорогах (региональных) допущено - **253** дорожно-транспортных происшествия, где смертельно травмировано – **49** человек и **- 348** ранено.

Наиболее «распространенным» **видом** совершения ДТП на магистральных автомобильных дорогах являются:

1. «***Столкновение***» - (**290** случаев или 51% от всех ДТП);
2. «***Опрокидывание***» - (**111** случаев или 19%);
3. «***Наезд на пешехода***» - (**56** происшествий или 10%);
4. «***Наезд на препятствие***» - (**36** случай или 6%);
5. «***Наезд на стоящее транспортное средство***» - (**19** случай или 3%);
6. «***Иной***» - (**52** случаев или 9%);
7. «***Наезд на велосипедиста***» - (**5** случая или 1%);
8. «***Падение пассажира***» - (**2** случая или 0,1%),
9. «***Наезд на гужевой транспорт***» - (**2** случая или 0,1%).

Как распределились ДТП по **видам** - на региональных автомобильных дорогах общего пользования, можно наблюдать по строке 19, ***таблицы №3***.

1.5 Результаты анализа нарушений Правил дорожного движения водителями и пешеходами (См. страницу 11).

Анализируя данные, представленные в ***таблице №4*** в целом по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области, можно сделать заключение о случаях совершения дорожно-транспортных происшествий.

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий на дорогах области происходит из-за несоблюдения водителями транспортных средств, а также пешеходами **Правил дорожного движения**.

Как следует из оценки основных нарушений, часто нарушаемыми являются 11 пунктов Правил дорожного движения, а именно:

1. другие нарушения ПДД,
   (348 ДТП или 42% от общего числа ДТП);
2. несоответствие скоростного режима конкретным условиям движения,
   (205 ДТП или 25% от общего числа ДТП);
3. несоблюдение очередности проезда,
   (62 ДТП или 8% от общего числа ДТП);
4. неправильный выбор дистанции,
   (49 ДТП или 6% от общего числа ДТП) ;
5. выезд на полосу встречного движения,
   (41 ДТП или 5% от общего числа ДТП);
6. ходьба вдоль проезжей части,
   (36 ДТП или 6% от общего числа происшествий);
7. нарушение правил обгона,
   (27 ДТП или 3% от общего числа ДТП).
8. иные нарушения
   (16 ДТП или 2% от общего числа происшествий);
9. нарушение правил перестроения,
   (13 ДТП или 2% от общего числа ДТП).
10. переход вне пешеходного перехода,
    (12 ДТП или 1% от общего числа происшествий);
11. переход через проезжую часть в неустановленном месте,
    (7 ДТП или 1% от общего числа происшествий);

Остальная часть дорожно-транспортных происшествий совершенных в 2014 году на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения колеблется от одного до четырех происшествий.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ДИРЕКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КУЗБАССА»

Нарушения ПДД водителями и пешеходами по основным магистралям области

Таблица №4

№ п/п	Автомобильная дорога	за 2014 год																								
		ДТП			Основные нарушения ПДД / код нарушения																					
					водителей													пешеходов								
		всего	П	Р	без в/у	УТНС	прев V	несоотв V	выезд на полосу встр движ	несоб очер проезда	несобл дистанции	нару ш пр обгона	нару ш пр перестроения	наруш треб дор знаков	наруш пр польз освет приб	эксплуат тех неисп р ТС	другие нарушения	перех вне пеш перех	перех в неуст месте	неож ид выход	неож ид выход из-за ТС	неожид выход из-за сооруж, дерев	ходьба вдоль пр ч	нетр езвое состояние	иные наруш ения
					2	3	4	5	6	7	10	11	12	14	20	26	28	31	32	34	35	36	38	41	42
1	Ленинск-Кузнецкий-Прокопьевск-Новокузнецк	81	36	123				29	2	4	7	1	4	1		1	21	1	1				8		1
2	Кемерово-Ленинск-Кузнецкий	37	6	44				8			8	1					19		1						
3	Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск	112	22	197				31	4	14	6	5	1				37	4	2	3			3		2
4	Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк	28	6	53				11	1	7		2	1				3	1	1						1
5	Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол	24	1	43				10	1		2						8						3		
6	Кемерово-Анжеро-Судженск	28	7	44				7	1	1		2		1			15								1
7	Алтай-Кузбасс	8	2	9				1	2	1	2	1					1								
8	Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий -Кемерово-Юрга	101	31	160				30	7	6	4		1				46	2	2	1					2
9	Томск-Мариинск	13	8	16				3	1	3							5								1
10	Белово-Гурьевск-Салаир	24	1	31				11			3		1				8								1
11	Белово-Коновалово-Прокопьевск	24	2	41				5	1	2	1	1					11						3		
12	«Томск-Мариинск»-Ижморский-Красный Яр	3	1	4								1					2								
13	Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский	9	2	16				2	1	1	1						3						1		
14	Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево	16	7	21				2			1			1			11						1		
15	Тяжинский-Тисуль	1	0	1													1								
16	Новокузнецк-Осинники	5	0	9				4									1								
17	Кемерово-Промышленная	36	9	58				4	4	4	4	3	1				13						2		1
18	Кемерово-Яшкино-Тайга	23	4	32				1	3	2	2	4					11								
	Всего по магистралям:	573	145	902	0	0	0	159	28	45	41	21	9	3	0	1	216	8	7	4	0	0	21	0	10
	% - от числа ДТП				0%	0%	0%	28%	5%	8%	7%	4%	2%	1%	0%	0%	38%	1%	1%	1%	0%	0%	4%	0%	2%
19	Региональные дороги	253	49	348				46	13	17	8	6	4				132	4				1	15	1	6
	% - от числа ДТП				0%	0%	0%	18%	5%	7%	3%	2%	2%	0%	0%	0%	52%	2%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	2%
	ИТОГО:	826	194	1250	0	0	0	205	41	62	49	27	13	3	0	1	348	12	7	4	0	1	36	1	16
	%- от количества всех ДТП				0%	0%	0%	25%	5%	8%	6%	3%	2%	0%	0%	0%	42%	1%	1%	0%	0%	0%	4%	0%	2%

1.6 Распределение ДТП по основным автомобильным дорогам

Таблица №5

№ п/п	Наименование дороги	за 2013 год									за 2014 год								
		ДТП,			в т.ч. ДТП-ДУ,			ДТП-ДУ, по			ДТП,			в т.ч. ДТП-ДУ, общее			ДТП-ДУ, по вине дор/орг.		
		всего	П	Р	всего	П	Р	всего	П	Р	всего	П	Р	всего	П	Р	всего	П	Р
1	Ленинск-Кузнецкий-Прокопьевск-Новокузнецк	83	34	115	61	31	86	3	1	2	81	36	123	72	31	101	1	0	1
2	Кемерово-Ленинск-Кузнецкий	23	2	29	3	1	2	2	1	1	37	6	44	4	3	3	1	1	1
3	Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск	117	21	156	35	7	41	9	2	11	112	22	197	34	4	71	1	0	1
4	Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк	24	10	30	7	2	11	2	0	3	28	6	53	7	0	10			
5	Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол	22	4	26	13	1	18	3	0	4	24	1	43	7	0	14	1	0	2
6	Кемерово-Анжеро-Судженск	34	9	45	9	4	13	4	1	6	28	7	44	4	1	4			
7	Алтай-Кузбасс	14	9	14	1	0	1				8	2	9	2	0	2	2	0	2
8	Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий -Кемерово-Юрга	88	12	137	21	4	35	5	2	13	101	31	160	25	7	38	4	1	4
9	Томск-Мариинск	18	2	21	3	0	4	1	0	2	13	8	16	3	1	4	1	0	1
10	Белово-Гурьевск-Салаир	16	2	32	4	1	10				24	1	31	4	0	5			
11	Белово-Коновалово-Прокопьевск	17	3	22	4	1	4				24	2	41	3	0	6	1	0	3
12	«Томск-Мариинск»-Ижморский-Красный Яр	2	1	1							3	1	4						
13	Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский	10	2	9	1	0	1	1	0	1	9	2	16	1	0	2			
14	Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево	18	4	20	3	0	4	1	0	2	16	7	21	5	5	11			
15	Тяжинский-Тисуль	4	0	6							1	0	1						
16	Новокузнецк-Осинники	3	0	4	1	0	1	1	0	1	5	0	9	2	0	3	1	0	2
17	Кемерово-Промышленная	28	7	47	7	2	14	1	1	1	36	9	58	7	2	6	2	0	3
18	Кемерово-Яшкино-Тайга	14	1	22	2	0	3				23	4	32	4	1	7	1	1	3
19	Региональные автомобильные дороги	261	49	367	84	15	126	25	2	33	253	49	348	70	10	93	8	0	11
	Всего:	796	172	1103	259	69	374	58	10	80	826	194	1250	254	65	380	24	3	34
	(+) - рост, (-) - снижение по отношению к 2013 году										4%	13%	13%	-2%	-6%	2%	-59%	-70%	-58%

Распределение дорожно-транспортных происшествий по магистральным автомобильным дорогам указанных в ***таблице №5*** показывает, что наиболее **аварийноопасными** являются такие магистральные автодороги как:

1) **Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга**, км 150-255-330-347-427 - совершено **101** ДТП, и 4 ДТП из них допущено по вине дорожной организации;
2) **Кемерово-Ленинск-Кузнецкий (**автомагистраль**)**, км 0-49 –зарегистрировано **37** ДТП, **1** ДТП из них допущено по вине дорожной организации;
3) **Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск**, км 14-46,6, 46,6-85, 121-133, 156-215 –зарегистрировано **112** ДТП, и **1** ДТП допущено по вине дорожной организации;
4) **Ленинск-Кузнецкий-Прокопьевск-Новокузнецк**, км 0-124 – совершено **81** ДТП, и **1** ДТП из них допущено по вине дорожной организации;
5) **Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк**, км 161-246 – совершено **28** ДТП;
6) **Кемерово-Промышленная**, км 8-67 - совершено **36** ДТП, и **2** ДТП из них допущено по вине дорожной организации;
7) **Кемерово-Анжеро-Судженск**, км 0-63 - совершено **28** ДТП;
8) **Белово-Коновалово-Прокопьевск**, км 8-90 - совершено **24** ДТП, и **1** ДТП из них допущено по вине дорожной организации;
9) **Кемерово-Яшкино-Тайга**, км 18,4-84, 90-113,5 - совершено 23 ДТП; и **1** ДТП из них допущено по вине дорожной организации;
10) **Белово-Гурьевск-Салаир**, км 4-43 - совершено **24** ДТП;

11) **Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол,** км 0-105 - совершено **24** ДТП, и **1** ДТП из них допущено по вине дорожной организации;
12) **Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево**, км 0-97 – произошло **16** ДТП;
13) **Алтай-Кузбасс, км 137-230** - совершено **8** ДТП; и **2** ДТП из них допущено по вине дорожной организации;
14) **Томск-Мариинск,** км 72-205 - совершено **13** ДТП, и **1** ДТП из них допущено по вине дорожной организации;
15) **Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский,** км 3-47,7 - совершено **9** ДТП;
16) **Новокузнецк-Осинники,** км 0-15 - совершено **5** ДТП, и **1** ДТП из них допущено по вине дорожной организации;
17) **Тяжинский-Тисуль, км 2,5-43,** - совершено **1** ДТП;
18) **Томск-Мариинск-Ижморский-Красный Яр,** км 0-55 - совершено **3** ДТП.

8 ДТП-ДУ были зарегистрированы на региональных(местных) автомобильных дорогах общего пользования, в них погибших не было, а вот травмированных – 11 человек.

Распределение ДТП по подрядным организациям, обслуживающих подведомственную сеть автомобильных дорог согласно государственного контракта с ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса», представлены в ***таблице № 6.*** (См. страницу 14).

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«ДИРЕКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КУЗБАССА»

Таблица 6

№ п/п	Наименование дорожной организации	С начала 2013 года (янв-дек)									С начала 2014 года (янв-дек)								
		всего ДТП	П	Р	в т.ч. всего ДТП - ДУ (ТЭС УДС)			в том числе: ДТП-ДУ по вине дорожной организации			всего ДТП	П	Р	в т.ч. всего ДТП - ДУ (ТЭС УДС)			в том числе: ДТП-ДУ по вине дорожной организации		
					ДТП-ДУ	П	Р	ДТП-ДУ	П	Р				ДТП-ДУ	П	Р	ДТП-ДУ	П	Р
1	ОАО "Автодор" * Гурьевский филиал	59	15	84	16	2	25	4		4	57	8	71	14	1	16	2		2
	* Ленинск-Кузнецкий филиал	92	14	153	16	4	32	5	3	12	2		2	1		1			
	* Полысаевский филиал	111	36	164	67	31	100	11	3	15	200	56	288	87	36	120	5	2	7
	* Юргинский филиал	34	4	46	8	2	8	2	1	1	20	1	34	9		14	1		1
	* Промышленновский филиал	38	4	53	6		10	2		5	73	25	106	13	6	20	2		4
	всего по ОАО "Автодор"	**334**	**73**	**500**	**113**	**39**	**175**	**24**	**7**	**37**	**352**	**90**	**501**	**124**	**43**	**171**	**10**	**2**	**14**
2	ОАО "Мариинскавтодор" ОАО Мариинскавтодор	16	2	19	2		3	1		2	13	4	13	5		6	1		1
	* Ижморский филиал	17	4	16	5		5	2		2	12	8	16	2	2	2			
	* Яйский филиал	16	1	20							15	1	29	2		7			
	* Анжеро-Судженский филиал																		
	всего по ОАО "Мариинскавтодор"	**49**	**7**	**55**	**7**		**8**	**3**		**4**	**40**	**13**	**58**	**9**	**2**	**15**	**1**		**1**
3	ОАО "Новокузнецкое ДРСУ"	186	45	247	69	13	92	15		18	207	51	350	72	14	126	6		7
4	ОАО "Кемеровское ДРСУ"	69	15	90	17	7	20	6	2	8	74	11	111	18	3	24	4	1	7
5	ОАО "Крапивиноавтодор"	15	2	18	5	1	5	1		1	16	4	21	3		3			
6	ОАО "Таштагольское ДРСУ"	36	7	42	17	1	25	4		6	31	2	55	10	1	17	1		2
7	ИП ГК(Ф)Х Тарасов С.М., Тисуль	10	3	14	3	1	5				10	2	13	3		5			
8	ЗАО "Тяжинское ДРСУ"	3		7							1		1						
9	ЗАО "Чебулинское ДРСУ"	11	3	17	2	2	4	1		2	10	5	11						
10	ОАО ДЭП № 230, Юргиниский р-н	3		6	1		3				4	2	4						
11	ОАО ДЭП № 231, Топкинский р-н	12	2	15	3	2	3	1		1	9	1	17	3		7	1		1
12	ОАО ДЭП № 233, Тяжинский р-н	2		4							1		1	1		1			
13	ООО "ДСУ-№1"	27	8	41	14	2	22	2	1	2	30	5	49	8	2	8	1		2
14	ООО "РегионДорСтрой", Яшкинский	12		20	3		5				16	3	20	2		2			
15	ООО "Сократ", Промышленновский	13	3	12	1		1	1		1	6	2	7	1		1			
16	ООО "УМС"	14	4	15	4	1	6				19	3	31						
	ВСЕГО:	**796**	**172**	**1103**	**259**	**69**	**374**	**58**	**10**	**80**	**826**	**194**	**1250**	**254**	**65**	**380**	**24**	**3**	**34**

33% от всех ДТП **7%** *РОСТ на* **4%** **31%** от всех ДТП **3%** от всех ДТП

или на **30** *ДТП*

СНИЖЕНИЕ на **-5** *СНИЖЕНИЕ на* **-34** *ДТП*

2 Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области

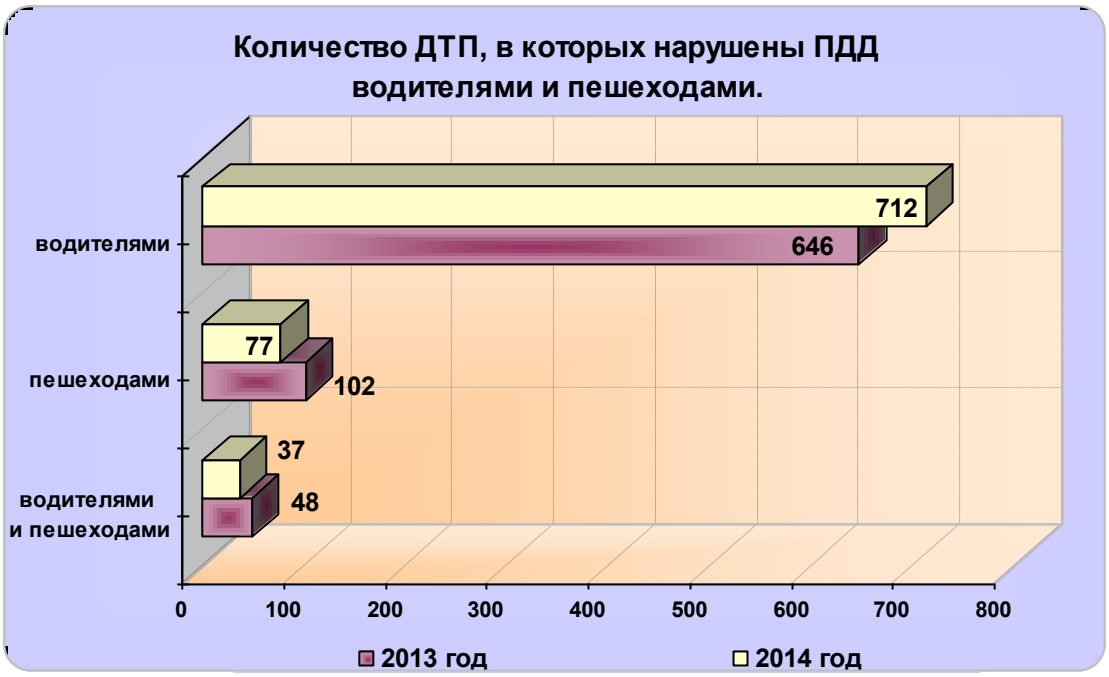
2.1 Основные показатели аварийности за последние 3 года

Основные показатели аварийности за 2012-2014гг

годы	Сведения о ДТП				Сведения о ДТП-ДУ,					Сведения о ДТП-ДУ,				
	количество ДТП, шт.	погибло, чел.	ранено, чел.	показатель тяжести последствий ДТП	количество		погибло, чел.	ранено, чел.	показатель тяжести последствий ДТП-ДУ	количество		погибло, чел.	ранено, чел.	показатель тяжести последствий ДТП-ДУ
					всего, шт	% от общего числа ДТП				всего, шт	% от общего числа ДТП			
2008 г.	698	175	935	15,8	66	9,5	29	76	27,6	66	698,0	29	76	27,6
2009 г.	684	161	972	14,2	89	13,0	30	116	20,5	17	130,7	30	116	20,5
2010 г.	733	184	1023	15,2	114	15,6	41	159	20,5	14	90,0	6	24	20,0
2011 г.	754	220	1099	16,7	121	16,0	50	193	20,6	8	49,9	3	13	18,8
2012 г.	863	227	1250	15,4	135	15,6	54	207	20,7	15	95,9	8	15	34,8
2013 г.	796	172	1103	13,5	259	32,5	69	374	15,6	58	178,3	10	80	11,1
2014 г.	826	194	1250	13,4	254	30,8	65	380	14,6	24	78,0	3	34	8,1
2013 г. к 2012 г. (+/-, %%)	-7,8	-24,2	-11,8	-12,2	91,9	108,0	27,8	80,7	-24,7	286,7	85,9	25,0	433,3	-68,1
2014 г. к 2013 г. (+/-, %%)	3,8	12,8	13,3	-0,4	-1,9	-5,5	-5,8	1,6	-6,2	-58,6	-56,2	-70,0	-57,5	-27,0

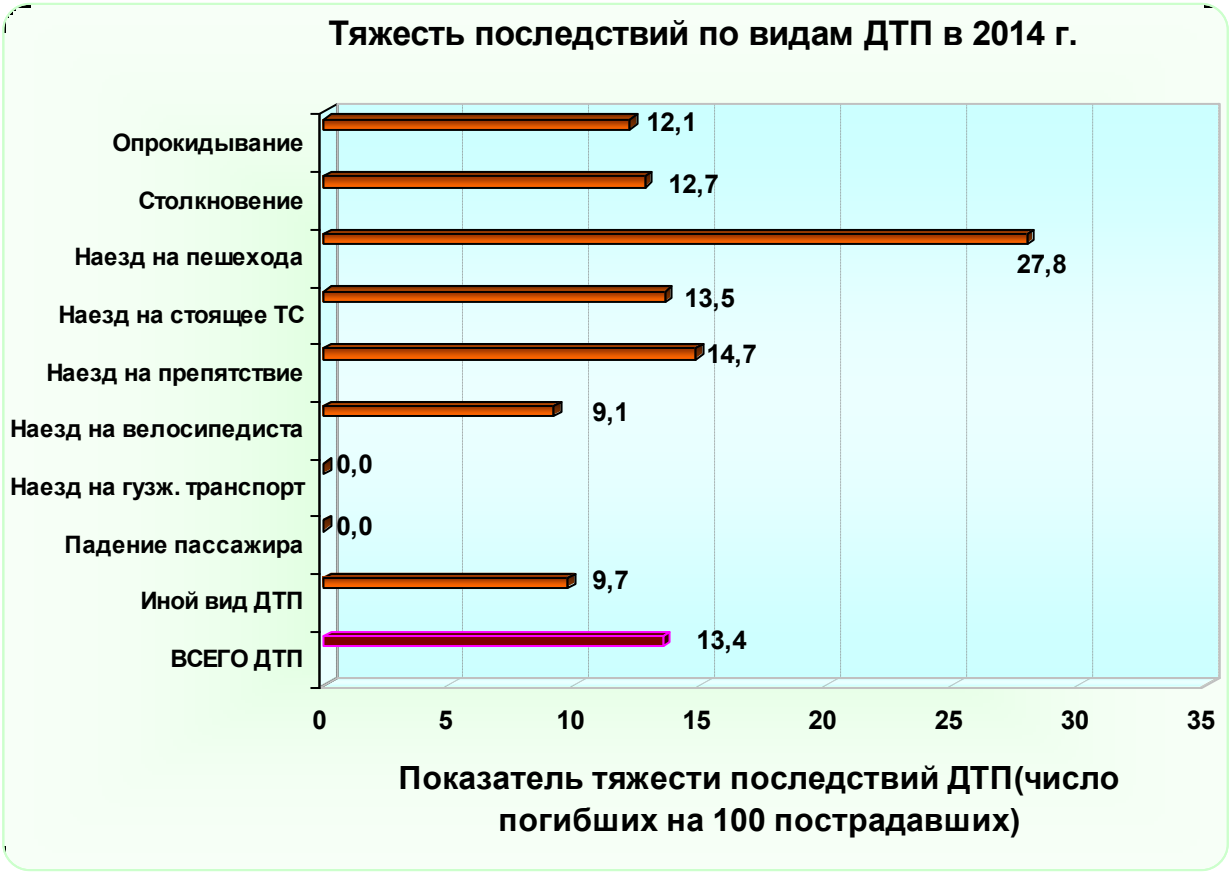
Примечание: 1. **Показатель тяжести последствий ДТП – количество погибших на 100 пострадавших.**

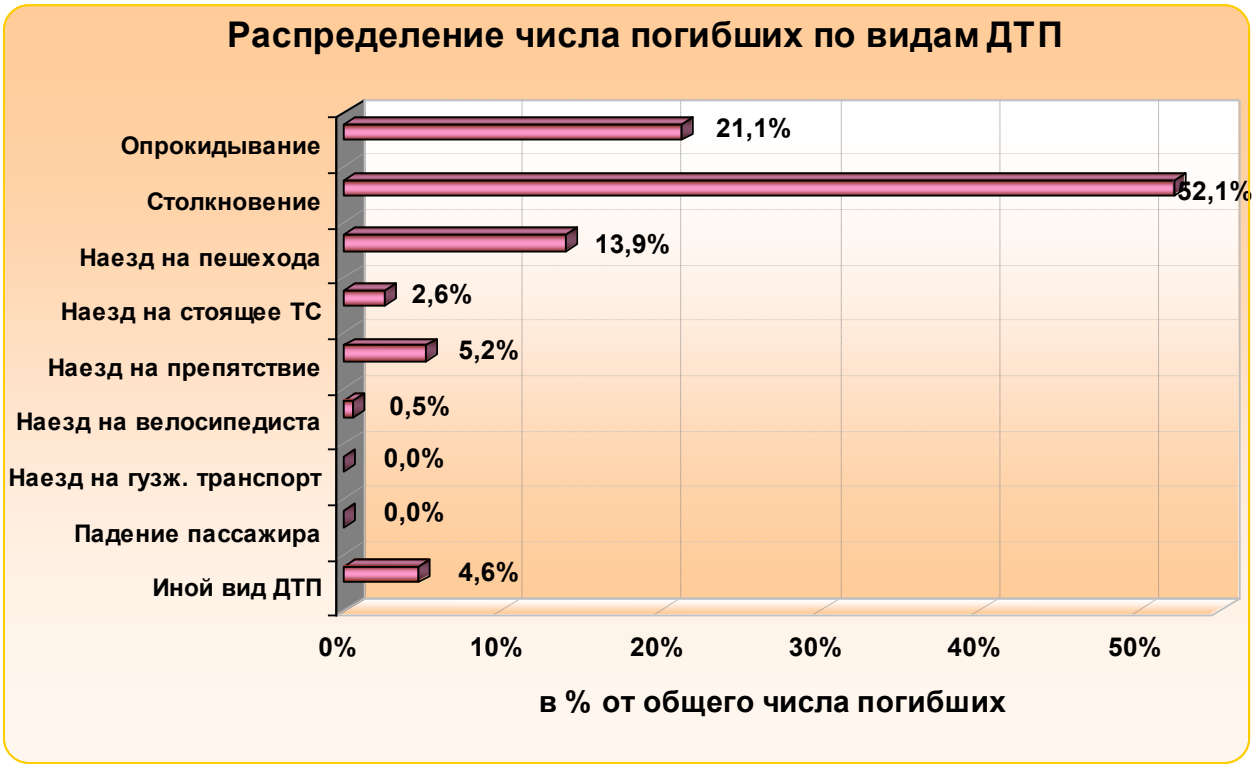
Подавляющее число ДТП на автомобильных дорогах общего пользования совершается по причине нарушения правил дорожного движения (ПДД) водителями, а также и пешеходами.

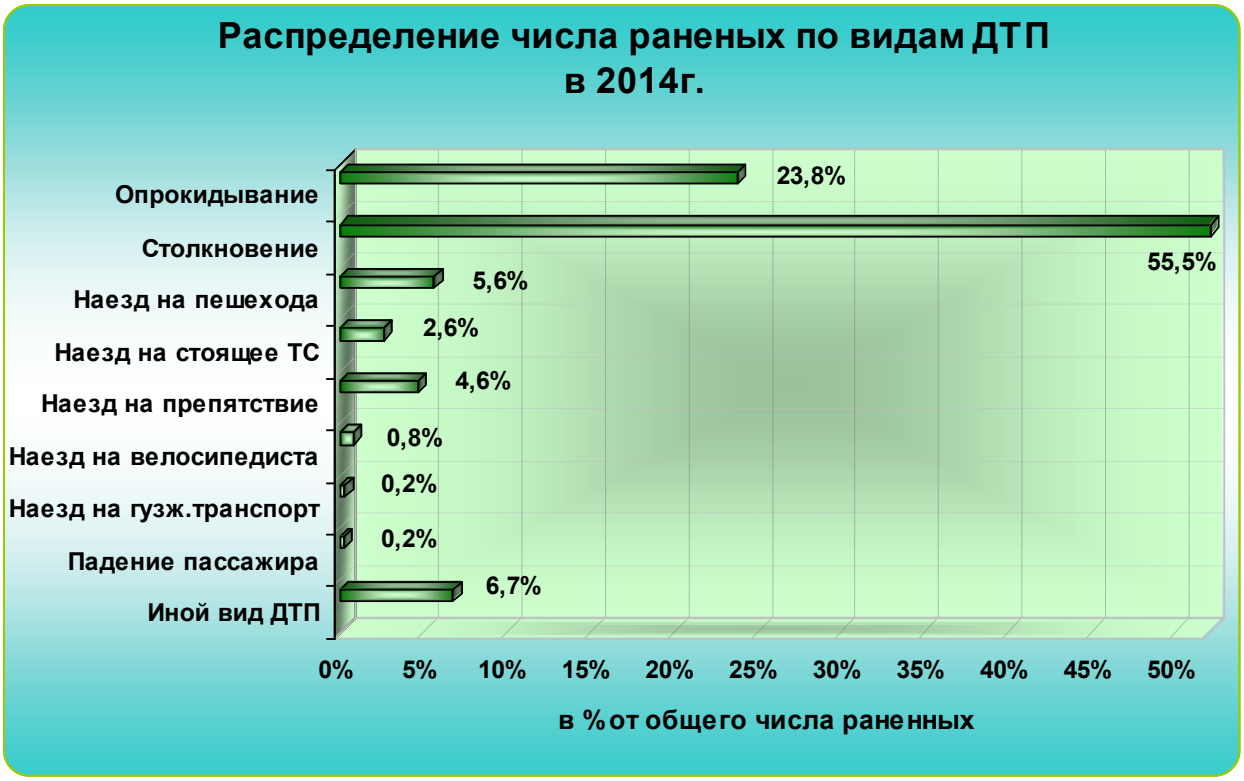


Сведения о количестве ДТП различных видов и тяжести их последствий 2014 г

№ п/п	Виды дорожно-транспортных происшествий	Количество ДТП		Сведения о пострадавших в ДТП данного вида				
		всего, шт	в % от общего числа ДТП	погибло		ранено		показатель тяжести последствий ДТП
				всего, чел.	в % от общего числа погибших	всего, чел.	в % от общего числа раненых	
1	Опрокидывание	189	**22,9%**	41	**21,1%**	297	**23,8%**	**12,1**
2	Столкновение	379	**45,9%**	101	**52,1%**	694	**55,5%**	**12,7**
3	Наезд на пешехода	97	**11,7%**	27	**13,9%**	70	**5,6%**	**27,8**
4	Наезд на стоящее транспортное средство	23	**2,8%**	5	**2,6%**	32	**2,6%**	**13,5**
5	Наезд на препятствие	49	**5,9%**	10	**5,2%**	58	**4,6%**	**14,7**
6	Наезд на велосипедиста	10	**1,2%**	1	**0,5%**	10	**0,8%**	**9,1**
7	Наезд на гужевой транспорт	2	**0,2%**	0	**0,0%**	3	**0,2%**	
8	Падение пассажира	2	**0,2%**	0	**0,0%**	2	**0,2%**	**0,0**
9	Иной вид ДТП	75	**9,1%**	9	**4,6%**	84	**6,7%**	**9,7**
	ИТОГО	**826**		**194**		**1250**		**13,4**

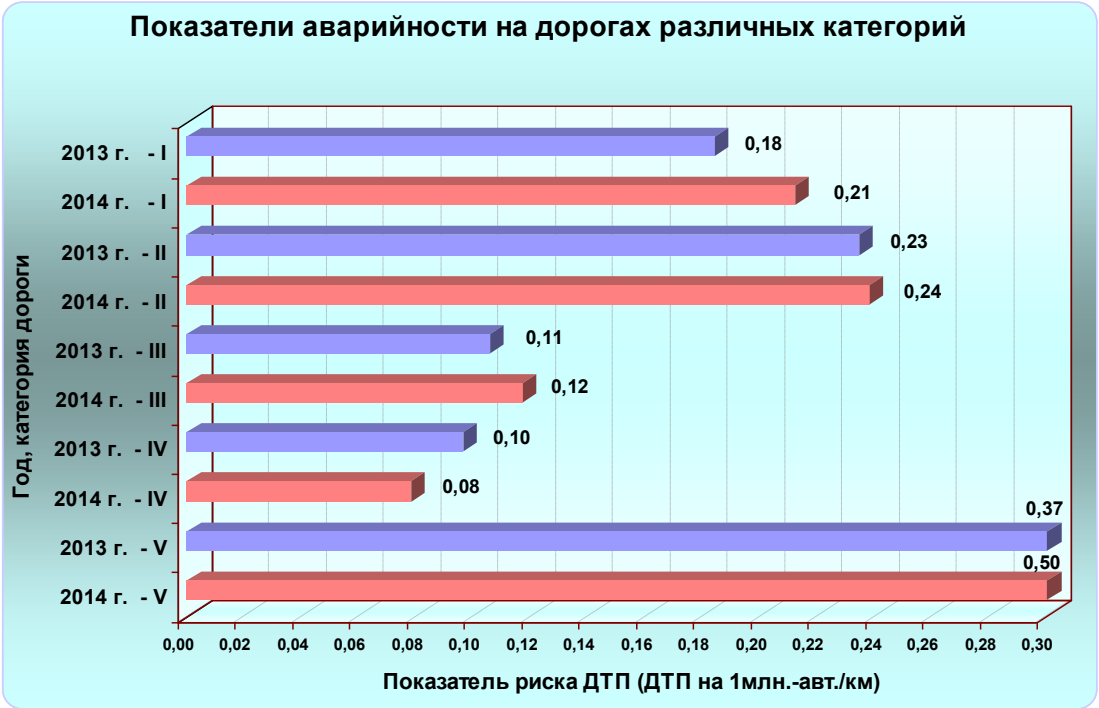

Тяжесть последствий по видам ДТП в 2014 г.
Опрокидывание
Столкновение
Наезд на пешехода
Наезд на стоящее ТС
Наезд на препятствие
Наезд на велосипедиста
Наезд на гузж. транспорт
Падение пассажира
Иной вид ДТП
ВСЕГО ДТП
12,1
12,7
27,8
13,5
14,7
9,1
0,0
0,0
9,7
13,4
0
5
10
15
20
25
30
35
Показатель тяжести последствий ДТП(число погибших на 100 пострадавших)


Распределение числа погибших по видам ДТП
Опрокидывание
Столкновение
Наезд на пешехода
Наезд на стоящее ТС
Наезд на препятствие
Наезд на велосипедиста
Наезд на гузж. транспорт
Падение пассажира
Иной вид ДТП
21,1%
52,1%
13,9%
2,6%
5,2%
0,5%
0,0%
0,0%
4,6%
0%
10%
20%
30%
40%
50%
в % от общего числа погибших



Показатели аварийности на дорогах различных категорий

Категория дороги	Показатели аварийности на дорогах различных категорий							
	Число ДТП		Погибло		Ранено		показатель тяжести последствий ДТП	**Среднее значение показателя риска ДТП, *число ДТП на 1млн.-авт./км***
	всего, шт.	в % от общего числа ДТП на сети дорог	всего, чел.	в % от общего числа погибших	всего, чел.	в % от общего числа раненых		
I	106	12,8	36	18,6	144	48,5	20,0	0,18
I	122	14,8	41	21,1	171	57,6	19,3	0,21
II	135	16,3	12	6,2	139	46,8	7,9	0,23
II	137	16,6	27	13,9	237	79,8	10,2	0,24
III	318	38,5	74	38,1	460	154,9	13,9	0,11
III	352	42,6	73	37,6	545	183,5	11,8	0,12
IV	196	23,7	35	18,0	261	87,9	11,8	0,10
IV	159	19,2	36	18,6	208	70,0	14,8	0,08
V	41	5,0	15	7,7	99	33,3	13,2	0,37
V	56	6,8	17	8,8	89	30,0	16,0	0,50

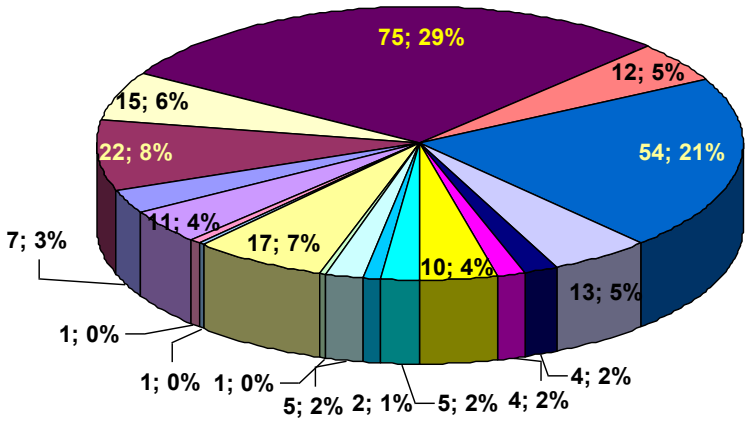


2.2 Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими дорожными условиями

ДТП с сопутствующими дорожными условиями

ДУ, сопутствующие совершению ДТП	Кол-во ДТП-ДУ* по		Кол-во ДТП-ДУ* по		2014 г. к 2013 г. (+/-, %)
				254	259
	Всего, шт.	Доля, % от общего числа ДТП-ДУ	Всего, шт.	Доля, % от общего числа ДТП-ДУ	
(01 - неровное покрытие).	6	2,4	0	0,0	#ДЕЛ/0!
(02 - дефекты покрытия).	8	3,1	7	2,7	14,3
(04 - недостатки зимнего содержания).	24	9,4	22	8,5	9,1
(05 - сужение проезжей части).	6	2,4	4	1,5	50,0
(07 - неудовлетворительное состояние обочин).	10	3,9	15	5,8	-33,3
(08 - отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки).	60	23,6	75	29,0	-20,0
(10 - отсутствие элементов обустройства остановочного пункта).	1	0,4	0	0,0	#ДЕЛ/0!
(11 - отсутствие тротуаров).	11	4,3	12	4,6	-8,3
(15 - отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах).	8	3,1	10	3,9	-20,0
(16 - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков).	2	0,8	5	1,9	-60,0
(17 - отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах).	70	27,6	59	22,8	18,6
(19 - несоответствие дор. ограждений предъявляемым требованиям).	28	11,0	17	6,6	64,7
(20 - отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них)	1	0,4	7	2,7	-85,7
(22 - отсутствие временных ТСОД в местах производства работ)	2	0,8	2	0,8	0,0
(23 - отсутствие освещения)	17	6,7	13	5,0	30,8
(00 - отсутствие перечисленных недостатков ТЭС дорог и улиц на месте совершения ДТП.).	0	0,0	11	4,2	-100,0
	254		**259**		

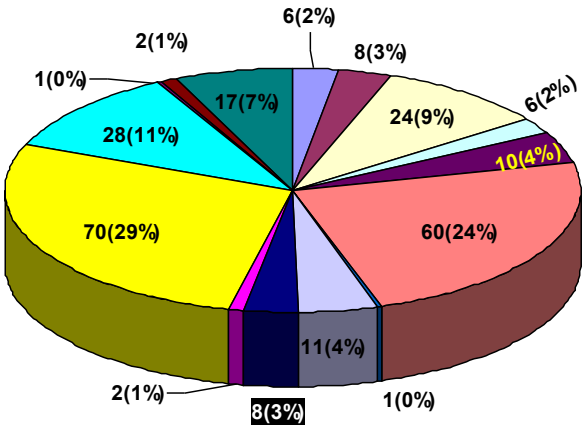
ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ, СОПУТСТВУЮЩИЕ СОВЕРШЕНИЮ ДТП-ДУ в 2013 г.



- 2 - дефекты покрытия
- 3 - низкие сцепные качества покрытия
- 4 - неудовлетворительное состояние обочины
- 5 - обочина занижена по отношению к пр.части
- 9 - отсутствие горизонтальной разметки
- 13 - отсутствие тротуаров (пеш. дорожек)
- 14 - отсутствие ограждений в необх. местах
- 15 - недостаточное освещение, отсутствие
- 17 - сужение проезжей части
- 19 - отсутствие ограждений в местах работ
- 21 - отсутствие дорожных знаков
- 22 - неправильное применение дорожных знаков
- 23 - плохая видимость гор. разметки
- 24 - ограниченная видимость
- 25 - отсутствие ПСП
- 26 - несоответствие параметров а/д её категории
- 29 - отсутствие катафотов, направляющих устройств
- 10 - отсутствие элементов обустройства остановочного пункта
- 18- отсутствие пешеходных ограждений
- 19- несоответствие ДО предъявляемым требованиям
- 27- несоответствие ЖД переезда, предъявляемым требованиям
- 28- нарушения в размещении рекламы
- 00-отсутствие перечисленных недостатков ТЭС УДС, факторы оказывающие влияние на режим движения

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ, СОПУТСТВУЮЩИЕ СОВЕРШЕНИЮ ДТП за 2014 г.

- (01 - неровное покрытие).
- (02 - дефекты покрытия).
- (04 - недостатки зимнего содержания).
- (05 - сужение проезжей части).
- (07 - неудовлетворительное состояние обочин).
- (08 - отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки).
- (10 - отсутствие элементов обустройства остановочного пункта).
- (11 - отсутствие тротуаров).
- (15 - отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах).
- (16 - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков).
- (17 - отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах).
- (19 - несоответствие дор. ограждений предъявляемым требованиям).
- (20 - отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них)
- (22 - отсутствие временных ТСОД в местах производства работ)
- (23 - отсутствие освещения)
- (00 - отсутствие перечисленных недостатков ТЭС дорог и улиц на месте совершения ДТП.).



2.3 Показатели аварийности при оценке безопасности движения.

2.3.1 Динамика изменения основных показателей аварийности на автомобильных дорогах общего пользования за период 2004-2014 гг.

При оценке безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кемеровской области используются следующие основные показатели аварийности:

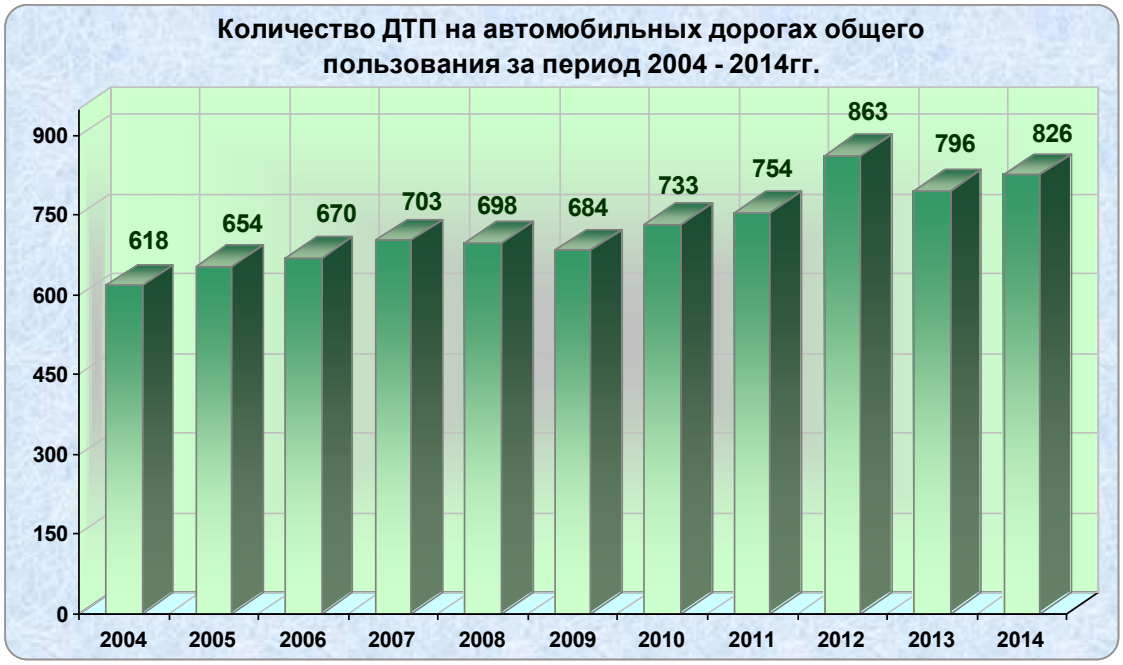
- плотность ДТП, (ед.);
- число пострадавших, (чел.);
- число погибших, (чел.);
- число раненых, (чел.);
- Тяжесть последствий ДТП, (число погибших/100 пострадавших, чел);
- Показатель риска здоровью населения, (число погибших/100 тыс. населения, чел);
- Показатель риска дорожного движения, (число погибших на 10 тыс. ТС).

В табл. 2.3.1а – 2.3.1з приведены данные об изменениях основных показателей аварийности за период 2003-2013гг. и построены графики:

Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования за период 2004 – 2014гг.

Таблица 2.3.1а

Показатель аварийности	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.	2014г.
Число ДТП, (ед.)	618	654	670	703	698	684	733	754	863	796	826
Прирост (ед.)	124	36	16	33	-5	-14	49	21	109	-67	30
Прирост (к предыдущем у году), %	25,1	5,8	2,4	4,9	-0,7	-2,0	7,2	2,9	14,5	-7,8	3,8
Прирост (к 2004г.), %	25,1	5,8	8,4	13,8	12,9	10,7	18,6	22,0	39,6	28,8	33,7



Количество пострадавших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования за период 2004 – 2014 гг.

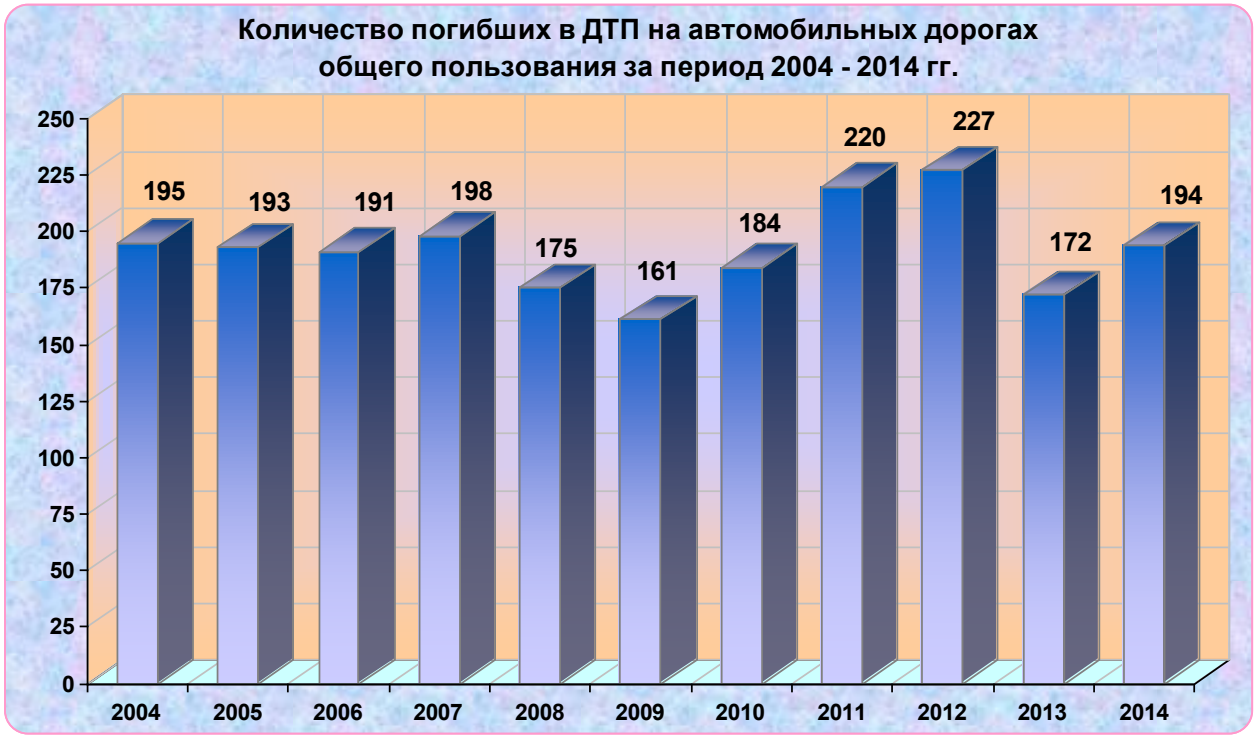
Таблица 2.3.1б

Показатель аварийности	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.	2014г.
Число пострадавших, чел.	1070	1139	1187	1246	1110	1133	1207	1319	1477	1275	1444
Прирост, (человек)	193	69	48	59	-136	23	74	112	158	-202	169
Прирост (к предыдущему году), %	22,0	6,4	4,2	5,0	-10,9	2,1	6,5	9,3	12,0	-13,7	13,3
Прирост (к 2004г.), %	22,0	6,4	10,9	16,4	3,7	5,9	12,8	23,3	38,0	19,2	35,0

Количество погибших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования за период 2004 – 2014 гг.

Таблица 2.3.1в

Показатель аварийности	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.	2014г.
Число погибших, чел.	195	193	191	198	175	161	184	220	227	172	194
Прирост, (человек)	56	-2	-2	7	-23	-14	23	36	7	-55	22
Прирост (к предыдущему году), %	40,3	-1,0	-1,0	3,7	-11,6	-8,0	14,3	19,6	3,2	-24,2	12,8
Прирост (к 2004г.), %	40,3	-1,0	-2,1	1,5	-10,3	-17,4	-5,6	12,8	16,4	-11,8	-0,5



Количество раненных в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования за период 2004 – 2014 гг.

Таблица 2.3.1г

Показатель аварийности	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.	2014г.
Число раненых, чел.	875	946	996	1048	935	972	1023	1099	1250	1103	1250
Прирост, (человек)	137	71	50	52	-113	37	51	76	151	-147	147
Прирост (к предыдущему году), %	18,6	8,1	5,3	5,2	-10,8	4,0	5,2	7,4	13,7	-11,8	13,3
Прирост (к 2004г.), %	18,6	8,1	13,8	19,8	6,9	11,1	16,9	25,6	42,9	26,1	42,9

Показатель тяжести последствий в ДТП на автомобильных дорогах (число погибших на 100 пострадавших) за период 2004 – 2014 гг.

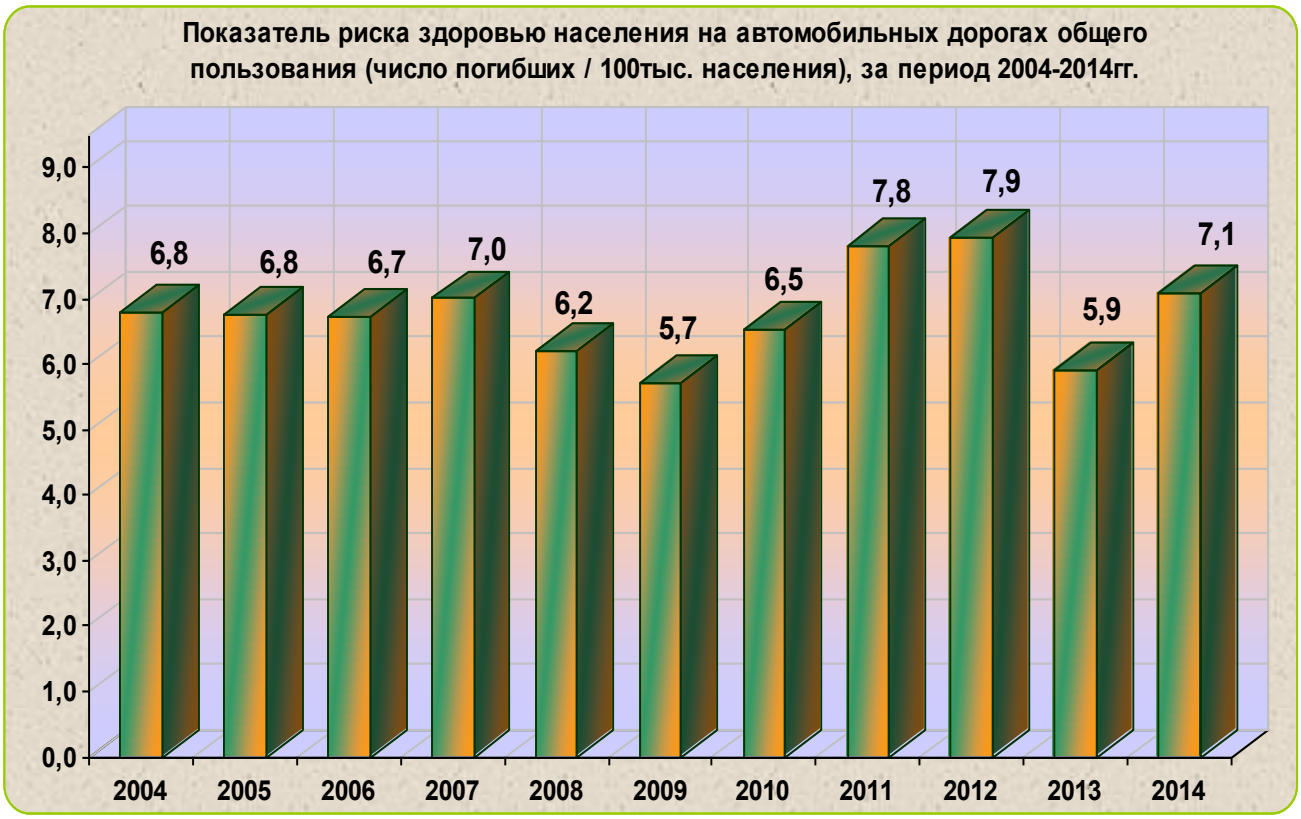
Таблица 2.3.1д

Показатель аварийности	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.	2014г.
Тяжесть последствий ДТП (число погибших/100 пострадавших), чел.	18,2	16,9	16,1	15,9	15,8	14,2	15,2	16,7	15,4	13,5	13,4
Прирост (к предыдущему году), %	1,1	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9	1,1	1,1	0,9	0,9	1,0
Прирост (к 2004г.), %	15,0	-7,0	-11,7	-12,8	-13,5	-22,0	-16,4	-8,5	-15,7	-26,0	-26,3

Показатель риска здоровью населения на автомобильных дорогах общего пользования (число погибших / 100тыс. населения), чел., за период 2004 – 2014 гг.

Таблица 2.3.1е

Показатель аварийности	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.	2014г.
Показатель риска здоровью населения (число погибших / 100тыс. населения), человек	6,8	6,8	6,7	7,0	6,2	5,7	6,5	7,8	7,9	5,9	7,1
Прирост (к предыдущему году), %	41,3	-0,4	-0,5	4,1	-11,5	-7,9	14,3	19,6	1,9	-25,5	19,9
Прирост (к 2004г.), %	41,3	-0,4	-0,9	3,2	-8,7	-16,0	-3,9	14,9	17,0	-12,8	4,5



Показатель риска дорожного движения (число погибших / 10 000 транспортных средств) на автомобильных дорогах общего пользования за период 2004 – 2014 гг.

Таблица 2.3.1з

Показатель аварийности	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.	2014г.
Показатель риска дорожного движения (число погибших / 10 000 ТС)	3,6	3,3	3,1	3,0	2,5	2,2	2,5	2,8	2,8	2,0	2,1
Прирост (к предыдущему году), %	35,7	-8,7	-7,1	-1,4	-16,7	-10,7	9,0	14,1	1,8	-29,1	6,4
Прирост (к 2004г.), %	35,7	-8,7	-15,1	-16,3	-30,2	-37,7	-32,1	-22,5	-21,2	-44,1	-40,5

3 Участки концентрации дорожно-транспортных происшествий по основным магистральным автомобильным дорогам

3.1 Определения мест концентрации ДТП

Для определения мест концентрации ДТП по основным магистральным дорогам построены линейные графики распределения ДТП, на которых наглядно видны места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

При выявлении аварийноопасных участков (мест концентрации ДТП), рассматривались участки между смежными километровыми столбами, где совершено 3 ДТП и более за последние 3 года (2012-2014г.г.).

В зависимости от изменения числа ДТП за предыдущие три года участки концентрации подразделяются по динамике на три типа:

- I *тип* – *стабильный*, *на котором число ежегодно возникающих ДТП существенно не меняется;*

- II *тип* – *прогрессирующий*, *на котором за последний год анализируемого периода имеется рост числа ДТП;*

- III *тип* – *затухающий*, *на котором за последний год имеется снижение числа ДТП.*

По итогам выполненного анализа аварийности за последние 3 года на магистральных автомобильных дорогах выявлено **218 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий**, из них:

- очень опасных – 63 шт.,
- опасных – 33 шт.,
- малоопасных – 122 шт.

Доля малоопасных мест концентрации ДТП составляет – 56% от их общего числа на сети основных магистральных дорог, соответственно опасных – 15%, очень опасных – 29%.

***

1. На автомобильной дороге Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга выявлено 31 (2013г. - 34) место концентрации ДТП:

1) 148 км (3 ДТП, по динамике стабильный),
2) 155 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
3) 165 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
4) 197 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
5) 221 км (3 ДТП, по динамике стабильный),
6) 224 км (7 ДТП, по динамике затухающий),
7) 227 км (5 ДТП, по динамике затухающий),
8) 228 км (6 ДТП, по динамике затухающий),
9) 229 км (5 ДТП, по динамике затухающий),
10) 253 км (5 ДТП, по динамике стабильный),

11) 254 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
12) 255 км (11ДТП, по динамике затухающий),
13) 256 км (с.Демьяновка. 3 ДТП, по динамике затухающий),
14) 259 км (с.Демьяновка. 3 ДТП, по динамике затухающий),
15) 260 км (7 ДТП, по динамике прогрессирующий),
16) 261 км (10 ДТП, по динамике стабильный),
17) 262 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
18) 268 км (нас. пункт Чусовитино, 7 ДТП, по динамике - прогрессирующий),
19) 271 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
20) 267 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
21) 274 км (4 ДТП, по динамике - прогрессирующий), примыкание магистрали,
22) 275 км (4 ДТП, по динамике - затухающий),
23) 283 км (нас пункт Панфилово, 4 ДТП, по динамике - прогрессирующий),
24) 292 км (4 ДТП, по динамике - затухающий),
25) 320 км (с.Берёзово, 5 ДТП, - затухающий),
26) 323 км (5 ДТП, - затухающий),
27) 349 км (с.Мозжуха 5 ДТП, - затухающий),
28) 361 км (9 ДТП, - прогрессирующий),
29) 413 км (4 ДТП, - прогрессирующий),
30) 419 км (3 ДТП, - затухающий),
31) 425 км (4 ДТП, - затухающий).

***

2. На автомобильной дороге Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск выявлено 50 (2013г. - 50) мест концентрации ДТП:

1) 17 км (5 ДТП, по динамике затухающий),
2) 24 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
3) 25 км (5 ДТП, по динамике затухающий),
4) 26 км (3 ДТП, по динамике стабильный),
5) 27 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
6) 28 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий),
7) 29 км (5 ДТП, по динамике стабильный),
8) 32 км (3 ДТП, по динамике стабильный),
9) 33 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
10) 36 км (6 ДТП, по динамике прогрессирующий),
11) 43 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
12) 46 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
13) 73 км (3 ДТП, - затухающий),
14) 76 км (5 ДТП, - затухающий),
15) 80 км (5 ДТП, - затухающий),
16) 85 км (5 ДТП, - затухающий),

17) 123 км (4 ДТП, - прогрессирующий),
18) 127 км (с.Калачёво, 5 ДТП, - стабильный),
19) 129 км (8 ДТП, по динамике затухающий),
20) 131 км (4 ДТП, - затухающий),
21) 157 км (7 ДТП, - стабильный),
22) 158 км (3 ДТП, - прогрессирующий),
23) 160 км (3 ДТП, - прогрессирующий),
24) 164 км (4 ДТП, - затухающий),
25) 165 км (3 ДТП, - стабильный),
26) 173 км (3 ДТП, - затухающий),
27) 176 км (4 ДТП, - прогрессирующий),
28) 180 км (6 ДТП, - прогрессирующий),
29) 181 км (8 ДТП, - затухающий),
30) 182 км (4 ДТП, - затухающий),
31) 184 км (3 ДТП, - затухающий),
32) 188 км (г.МЫСКИ. 4 ДТП, - прогрессирующий),
33) 189 км (г.МЫСКИ. 3 ДТП, - прогрессирующий),
34) 190 км (8 ДТП, - прогрессирующий),
35) 191 км (3 ДТП, - затухающий),
36) 192 км (3 ДТП, - стабильный),
37) 193 км (5 ДТП, - стабильный),
38) 194 км (г.МЫСКИ. 7 ДТП, - прогрессирующий),
39) 195 км (5 ДТП, - стабильный),
40) 196 км (3 ДТП, - затухающий),
41) 199 км (3 ДТП, - затухающий),
42) 201 км (6 ДТП, - затухающий),
43) 202 км (5 ДТП, - затухающий),
44) 203 км (3 ДТП, - затухающий),
45) 205 км (3 ДТП, - прогрессирующий),
46) 207 км (4 ДТП, - затухающий),
47) 209 км (3 ДТП, - стабильный),
48) 210 км (4 ДТП, - затухающий),
49) 214 км (6 ДТП, - прогрессирующий),
50) 215 км (3 ДТП, - по динамике затухающий).

***

На автомобильной дороге Обход г.Новокузнецка выявлено 7 мест концентрации ДТП (2013г – 4):

1) 2 км (5 ДТП, - прогрессирующий),
2) 8 км (3 ДТП, - затухающий),
3) 14 км (3 ДТП, - прогрессирующий),
4) 24 км (4 ДТП, - прогрессирующий),
5) 25 км (3 ДТП, - прогрессирующий),

6) 31 км (4 ДТП, - прогрессирующий),
7) 41 км (3 ДТП, - затухающий).

***

3. На автомобильной дороге Кемерово-Анжеро-Судженск выявлено 18 мест концентрации ДТП, (2013г – 15):

1) 1 км (3 - ДТП, по динамике прогрессирующий),
2) 2 км (3 - ДТП, по динамике затухающий),
3) 6 км (3 - ДТП, по динамике затухающий),
4) 7 км (3 - ДТП, по динамике затухающий),
5) 8 км (5 - ДТП, по динамике затухающий),
6) 11 км (3 - ДТП, по динамике затухающий),
7) 14 км (5 ДТП, - затухающий),
8) 15 км (4 - ДТП, по динамике прогрессирующий),
9) 16 км (4 - ДТП, по динамике затухающий),
10) 25 км (3 - ДТП, по динамике стабильный),
11) 26 км (4 - ДТП, по динамике прогрессирующий),
12) 41 км (3 - ДТП, по динамике прогрессирующий),
13) 43 км (3 - ДТП, по динамике стабильный),
14) 44 км (6 - ДТП, по динамике стабильный),
15) 51 км (4 - ДТП, по динамике стабильный),
16) 54 км (4 - ДТП, по динамике затухающий),
17) 55 км (3 - ДТП, по динамике затухающий),
18) 59 км (4 - ДТП, по динамике прогрессирующий),

***

4. На автомобильной дороге Кемерово - Промышленная выявлено 9 мест концентрации ДТП, (2013г – 14):

1) 9 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий),
2) 14 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
3) 18 км (5 ДТП, по динамике затухающий),
4) 23 км (4 ДТП, по динамике стабильный),
5) 27 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
6) 41 км (6 ДТП, по динамике прогрессирующий),
7) 45 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
8) 46 км (8 ДТП, по динамике затухающий),
9) 59 км (3 ДТП, по динамике затухающий).

***

5. На автомобильной дороге Промышленная-Ваганово, выявлено 3 места концентрации ДТП, (2013г – 2):

1) 4 км (6 ДТП, по динамике затухающий),

2) 26 км (3 ДТП, по динамике затухающий).
3) 27 км (3 ДТП, по динамике затухающий).

Рост числа ДТП по данной дороге произошел в связи с увеличением интенсивности движения с 2007 года, после открытия Губернского горнолыжного-туристического комплекса «ТАНАЙ», а также с увеличением грузоперевозок из Новосибирской области. За последних годы, на указанной дороге наблюдается стабильная ситуация в отношении совершаемых дорожно-транспортных происшествий.

Так за 2006 год – 4 ДТП,
2007 год – 13 ДТП,
2008 год – 11 ДТП,
2009 год – 8 ДТП,
2010 год – 3 ДТП,
2011 год – 11 ДТП,
2012 год – 8 ДТП,
2013 год – 10 ДТП,
2014 год – 10 ДТП.

***

6. На автомобильной дороге Кемерово-Яшкино-Тайга выявлено 2 места концентрации ДТП, (2013г – 2):

1) 26 км (4 ДТП, по динамике прогрессирующий),
2) 84 км (3 ДТП, по динамике стабильный).

***

7. На автомобильной дороге Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлёво выявлен 0 участков концентрации ДТП, (2013г -1):

***

8. На автомобильной дороге Томск-Мариинск выявлено 2 участка концентрации ДТП, (2013г – 3):

1) 76 км (3 ДТП, по динамике стабильный),
2) 127 км (7 ДТП, по динамике затухающий),

***

9. На автомобильной дороге Белово-Гурьевск-Салаир выявлено 10 мест концентрации ДТП, (2013г – 8):

1) 6 км (5 ДТП, по динамике прогрессирующий),
2) 8 км (4 ДТП, по динамике прогрессирующий),
3) 9 км (3 ДТП, по динамике стабильный),
4) 10 км (10 ДТП, по динамике прогрессирующий),
5) 12 км (3 ДТП, по динамике стабильный),
6) 14 км (3 ДТП, по динамике затухающий),

7) 15 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
8) 16 км (3 ДТП, по динамике стабильный),
9) 19 км (4 ДТП, по динамике прогрессирующий),
10) 22 км (3 ДТП, по динамике затухающий),

***

10. На автомобильной дороге Белово-Коновалово-Прокопьевск выявлено 7 мест концентрации ДТП, (2013г – 4).

1) 14 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
2) 30 км (4 ДТП, по динамике прогрессирующий),
3) 67 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
4) 82 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
5) 86 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
6) 87 км (3 ДТП, по динамике стабильный),
7) 88 км (4 ДТП, по динамике прогрессирующий),

***

11. На автомобильной дороге Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский выявлено 2 участка концентрации ДТП, (2013г – 2):

1) 13 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
2) 27 км (3 ДТП, по динамике затухающий).

***

12. На автомобильной дороге Ленинск-Кузнецкий-Прокопьевск-Новокузнецк выявлено 44 участков концентрации ДТП, (2013г – 39):

1) 1 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
2) 5 км (5 ДТП, по динамике затухающий),
3) 8 км (5 ДТП, по динамике затухающий),
4) 9 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
5) 11 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
6) 12 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
7) 13 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
8) 15 км (6 ДТП, по динамике затухающий),
9) 16 км (8 ДТП, по динамике затухающий),
10) 20 км (6 ДТП, по динамике затухающий),
11) 22 км (6 ДТП, по динамике стабильный),
12) 25 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
13) 26 км (7 ДТП, по динамике прогрессирующий),
14) 27 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий),
15) 28 км (5 ДТП, по динамике затухающий),
16) 31 км (6 ДТП, по динамике прогрессирующий),
17) 32 км (5 ДТП, по динамике прогрессирующий),

18) 35 км (5 ДТП, по динамике прогрессирующий),
19) 37 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
20) 39 км (5 ДТП, по динамике затухающий),
21) 40 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
22) 41 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
23) 46 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий),
24) 53 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
25) 58 км (4 ДТП, по динамике прогрессирующий),
26) 69 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий),
27) 72 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий),
28) 77 км (5 ДТП, по динамике прогрессирующий),
29) 78 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
30) 90 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
31) 92 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
32) 93 км (5 ДТП, по динамике прогрессирующий),
33) 96 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
34) 98 км (7 ДТП, по динамике затухающий),
35) 99 км (6 ДТП, по динамике прогрессирующий),
36) 107 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
37) 108 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий),
38) 109 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
39) 110 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий),
40) 111 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий),
41) 116 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
42) 117 км (5 ДТП, по динамике стабильный),
43) 118 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
44) 121 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий).

***

13. На автомобильной дороге Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк выявлено 9 мест концентрации ДТП, (2013г – 9):

1) 200 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий),
2) 218 км (5 ДТП, по динамике затухающий),
3) 225 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
4) 227 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
5) 234 км (4 ДТП, по динамике прогрессирующий),
6) 242 км (5 ДТП, по динамике затухающий),
7) 243 км (5 ДТП, по динамике прогрессирующий),
8) 244 км (5 ДТП, по динамике затухающий),
9) 245 км (5 ДТП, по динамике затухающий).

***

14. На автомобильной дороге Тяжинский-Тисуль выявлен 1 место концентрации ДТП, (2013г – 2):

1) 43 км (3 ДТП, по динамике затухающий).

***

15. На автомобильной дороге Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол выявлено 6 мест концентрации ДТП, (2013г – 6):

1) 32 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
2) 46 км (4 ДТП, по динамике стабильный).
3) 47 км (3 ДТП, по динамике стабильный).
4) 56 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
5) 62 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
6) 80 км (4 ДТП, по динамике стабильный),

***

16. На автомобильной дороге Новокузнецк-Осинники выявлено 2 участка концентрации ДТП, (2013г – 1):

1) 1 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
2) 9км (3 ДТП, по динамике стабильный).

***

17. На автомобильной дороге Осинники-Сосновка выявлено 7 участков концентрации ДТП, (2013г – 6):

1) 1 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
2) 2 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий),
3) 3 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
4) 7 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
5) 14 км (4 ДТП, по динамике прогрессирующий),
6) 16 км (3 ДТП, по динамике затухающий).
7) 17 км (3 ДТП, по динамике стабильный).

***

18. На автомобильной дороге КЕМЕРОВО-ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ,(автомагистраль) выявлено 8 участков концентрации ДТП:

1 1 км (5 ДТП, по динамике прогрессирующий),
2 2 км (3 ДТП, по динамике затухающий),
3 9 км (4 ДТП, по динамике стабильный),
4 14 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
5 15 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий).
6 19 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий).
7 26 км (4 ДТП, по динамике затухающий),
8 19 км (3 ДТП, по динамике прогрессирующий).

На автомобильной дороге ул.Терешковой – город спутник «Лесная Поляна», участков концентрации ДТП не выявлено.

На автомобильной дороге Алтай-Кузбасс, участков концентрации ДТП не выявлено.

На автомобильной дороге Томск-Мариинск-Ижморский-Красный Яр, мест концентрации ДТП не выявлено.

На перечисленных выше автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области рост дорожно-транспортных происшествий наблюдается, в первую очередь по причине увеличения интенсивности транспортного потока, во-вторых, несоблюдение водителями требований Правил дорожного движения и в-третьих на них требуется проведение мероприятий направленных на снижение аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения, а именно: спрямления радиусов поворота, обеспечение видимости в плане и продольном профиле, нанесение горизонтальной дорожной разметки долговечными материалами, переустройства автобусных остановок, строительство тротуаров и пешеходных дорожек, восстановление и строительство линий электропередач с последующим освещением проезжей части, мостов и т.д.).

3.2 Линейные графики распределения дорожно-транспортных происшествий (См. Приложение А.)

Приложение А.

Графическая часть

«ЛИНЕЙНЫЕ ГРАФИКИ ДТП за 2012-2014 гг.»

представлена на 77 листах.

4 Мероприятия, направленные на снижение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования

В 2014 году на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, выполнены следующие мероприятия, направленные на снижение аварийности и обеспечение безопасности дорожного движения:

№ п/п	Мероприятия	ед. изм.	объём	Стоимость, тыс. руб.
1	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия ремонт а/б покрытия	км	10,65	295 787
2	Капитальный ремонт щебеночного покрытия ремонт а/б покрытия	км	3,50	44 400
3	Перевод в асфальтобетонное покрытие	км	2,00	39 400
4	Ремонт щебёночных покрытий	км	11,55	59 669
5	Капитальный ремонт автобусных остановок	шт	8,00	9 760
6	Ремонт асфальтобетонного покрытия	км	35,46	400 038
7	Устройство горизонтальной дорожной разметки (краской)	км	3142,05	137 195
8	Устройство горизонтальной дорожной разметки (спрей-пластиком)	км	248,91	24 426
9	Устройство, замена и кап.ремонт водопропускных труб	шт	2,00	2 767
10	Выполнен ремонт мостовых сооружений	п.м.	12,00	19 373
11	Капитальный ремонт мостовых сооружений	п.м.		2 873
12	Устранение повреждений покрытия	м2	0,00	-
13	Заменено ж/ограждения, установка нового	км	3,59	12 525
14	Устройство поверхностной обработки	км	9,95	22 150
15	Установка ЗИП	шт	49	2 001
16	Установлено новых дорожных знаков	шт	438	3 199
17	Замена дорожных знаков и дорожных знаков индивидуального проектирования	шт	160	3 757
18	Обеспыливание дорог	км	19	5 535,00
19	Устройство автобусных остановок	шт	19	7 216
20	Устройство ледовой переправы ч/з р.Томь в г.Юрге	км	0,72	2 200
21	Выполнено строительство линий электроосвещения	км	3,00	2 611
22	Реконструкция и строительство	км		989 357
23	Установка дорожных световозвращателей на покрытии автомобильных дорог	шт	3299,00	9 000

ПРИЛОЖЕНИЯ
(Графическая часть)

Приложение 1.
Количество ДТП, погибших и раненных за последние 3 года.

Приложение 2.
График распределения ДТП по месяцам.

Приложение 3а, 3б, 3в
Количество ДТП-ДУ и пострадавших.

Изменение ДТП-ДУ за последние 10 лет
Количество ДТП-ДУ и пострадавших по вине дорожной организации
Количество ДТП-ДУ за 2012-2014 гг.

Приложение 4.
Дорожные условия сопутствующие ДТП.

Приложение 5, 5а.
Аварийность на автомобильных дорогах общего пользования с 2004 г. по 2014 г.
Аварийность на автомобильных дорогах Кемеровской области с 1994 г. по 2014 г.

Приложение 6.
Нарушения Правил дорожного движения водителями и пешеходами в 2014 г.

Приложение 7.
Количество и вид ДТП за 2014 год.

Приложение 8.
Тенденция изменения количества ДТП за последние 10 лет.

Приложение 9.
Количество погибших в ДТП за последние 10 лет.

Приложение 10.
Количество раненных в ДТП за последние 10 лет.

Ведущий специалист ОРС и САД ***С.А. Горшинин***
06.02.2015г.