



О ПРЕДЛОЖЕНИЯХ ПО ВЕСОГАБАРИТНОМУ КОНТРОЛЮ И ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

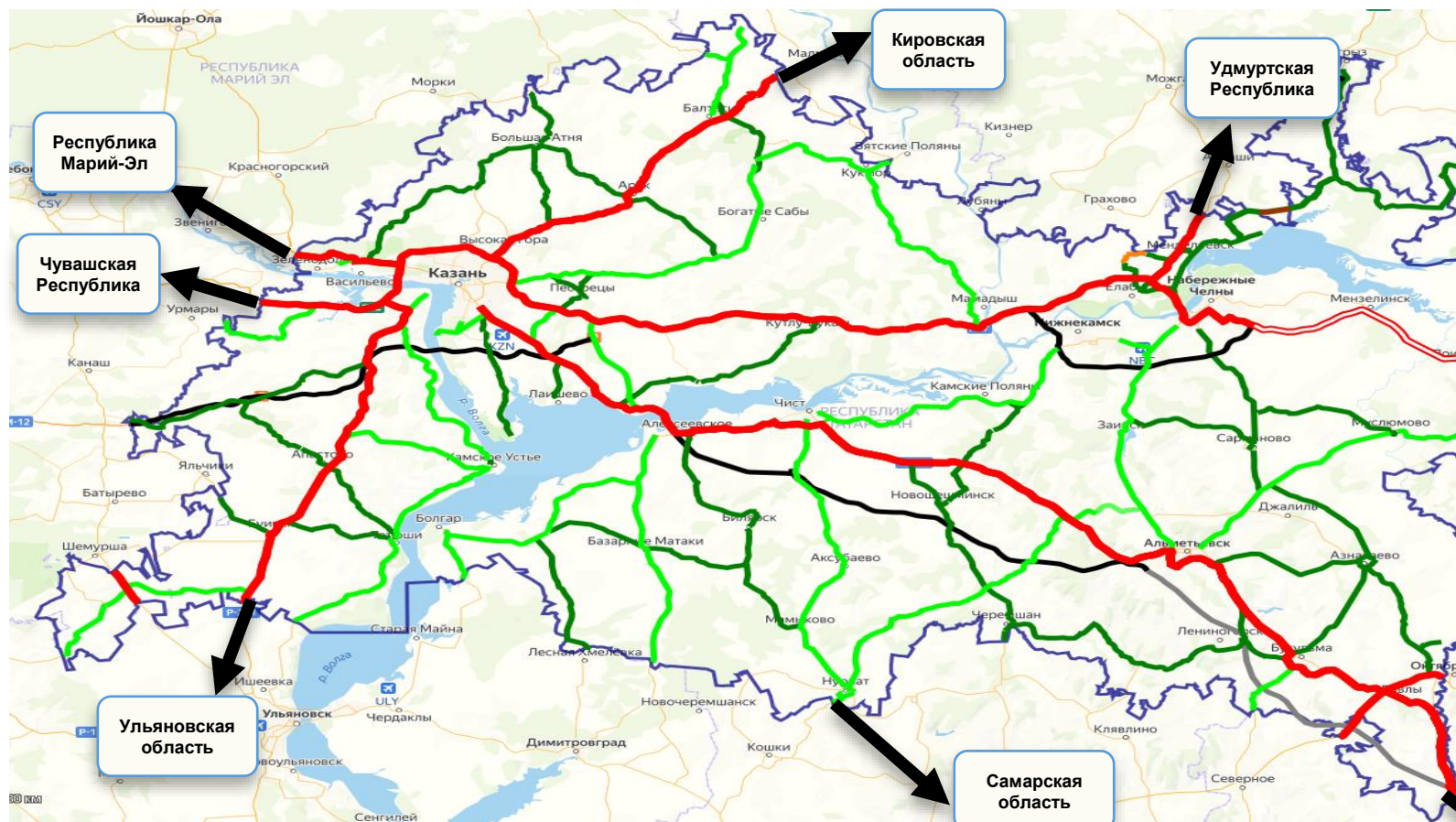
Ф.М.Ханифов



Сеть региональных дорог Республики Татарстан – 13 606,5 км

в том числе:



входящие в Опорную сеть РФ – 1 447,5 км,
планируемые включить в Опорную сеть РТ – 1 800,0 км.



Требования к дорогам Опорной сети:

1. Нормативное состояние дорог
ОП РФ на 01.01.2025 – **85%**,
текущее состояние - **84,2%**
2. Обеспечение бесшовной
логистики (нагрузки на ось -11,5 т)

Остальная сеть – 10 358,5 км.
Нормативное состояние дорог на
01.01.2025 – **50%**.
Существующая несущая
способность – **6-10 т/ось**

 Региональные дороги, входящие в Опорную сеть РФ
 Рег. дороги, планируемые включить в Опорную сеть РТ

Оренбургская
область



Существующее состояние дорог, не вошедших в состав Опорной сети, по несущей способности

Фактическая нагрузка на ось ТС (тонн)	Протяженность (км)	% от общей протяженности
<u>Всего</u>	<u>10358,5</u>	
11,5 и более	740,817	7,15
10,0-11,5	1 116,90	10,78
8-10,0	2 611,37	25,21
6,0-8,0	4 127,37	39,85
менне 6	1 232,46	11,90
грунтовые	529,584	5,11

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ В РАМКАХ ОБЩЕСТВЕННОГО (НАРОДНОГО) МОНИТОРИНГА РЕШЕНИЯ В ВЕСОГАБАРИТНОМ КОНТРОЛЕ С ЭЛЕМЕНТАМИ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

Для обеспечения сохранности дорог, не входящих в Опорную сеть, необходимо:

- ✓ Установить на дорогах дорожные знаки ограничения по массе или на ось в соответствии с их несущей способностью






Для контроля передвижения транспорта:

- ✓ - Установить камеры фото-фиксации проезда транспорта, с передачей данных в облачное хранилище;
- ✓ - На основании полученной информации программное обеспечение выявляет нарушения и в автоматическом режиме выписывает штраф.



Справочно:

Стоимость АПВГК на двух полосной дороге >> стоимости комплекса фото-видео фиксации нарушений ПДД

-  - Дорожный знак 3.4. «Движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке запрещено»
-  - Дорожный знак 3.11. «Ограничение общей массы»
-  - Дорожный знак 3.12. «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства»

МОБИЛЬНЫЕ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ С КОНТРОЛЕМ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Данные по итогам 4 месяцев года

	ВСЕГО			ПРИ СТОЛКНОВЕНИЯХ		
	2023 г.	2024 г.	± к АППГ, %	2023 г.	2024 г.	± к АППГ, %
ДТП	916	791	- 13%	443	406 (51%)	- 8%
Погибшие	64	92	43%	42	57 (62%)	35%

- ✓ Установить в каждый автомобиль видеорегистратор с передачей данных в облачное хранилище;
- ✓ Видеорегистратор фиксирует нарушения правил обгона и скоростного режима;
- ✓ На основании полученной информации программное обеспечение выявляет нарушения и в автоматическом режиме выписывает штраф.



Для заинтересованности владельцев автомобилей к установке таких камер возможна скидка от страховых компаний, так как данное оборудование ведет к снижению количества ДТП (страховых случаев)

Справочно, количество в РТ:

Автобусы, тыс.шт	Такси, тыс.шт	Транспорт гос.органов, тыс.шт	Грузовые автомобили, тыс.шт
8	7,9	> 5	35

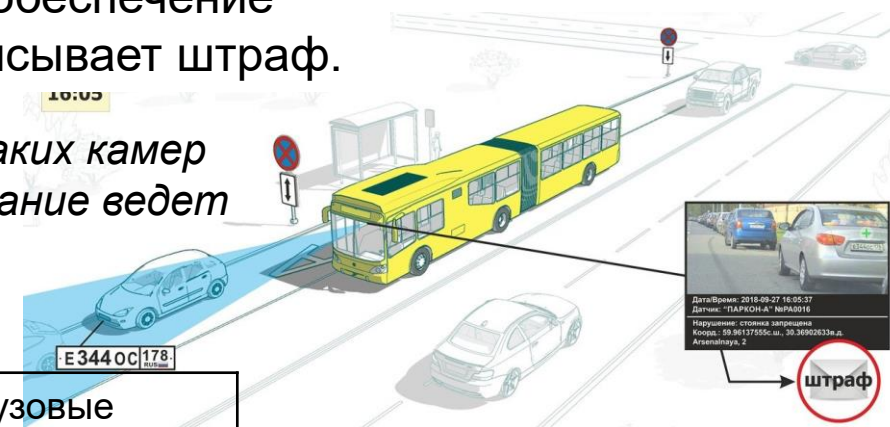




СХЕМА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

ПЕРЕДВИЖНЫЕ ПОСТЫ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

	Специальное разрешение	Остановка транспортного средства	Взвешивание, расчет ущерба	Оформление протокола нарушения	Ликвидация перегруза при делимом грузе (разгрузка ТС)
ФКУ «Росдормониторинг»	<input checked="" type="checkbox"/>				
Ростарнснадзор		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Полиция		<input checked="" type="checkbox"/>			
ГБУ «БДД»			<input checked="" type="checkbox"/>		
Перевозчик (водитель ТС)					<input checked="" type="checkbox"/>



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!